

ВОДНИЙ ТРАНСПОРТ – КРОК У РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНОЇ ТОРГІВЛІ



**ПЕРША МІЖНАРОДНА КОНФЕРЕНЦІЯ З АГРАРНОГО ПРАВА
ІНФРАСТРУКТУРА**

24 вересня

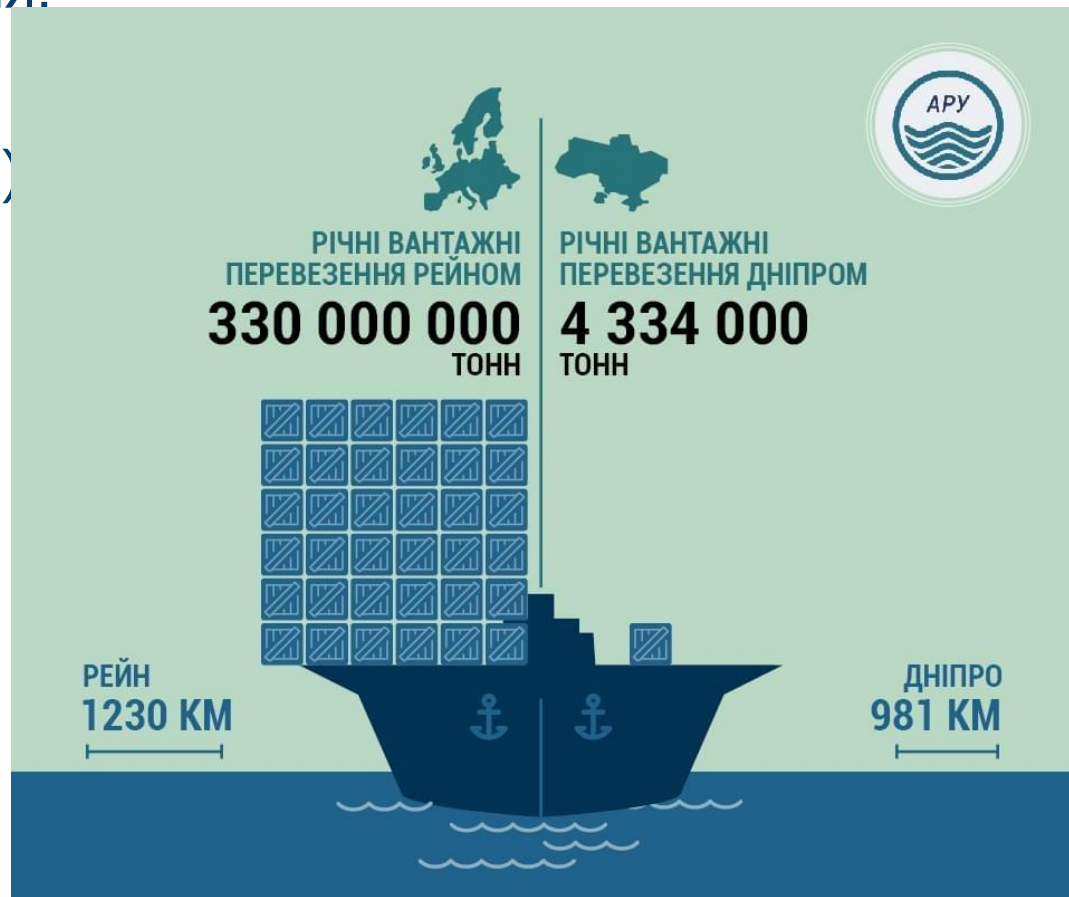
Цікаві факти:

- в Україні загальна довжина річок від 10 км складає 94,4 тис. км (ними можна двічі огорнути землю по екватору)
- постійних річок немає щонайменше в 17 країнах світу
- Річні вантажні перевезення:

Рейн – 330 000 000 тон

Дніпро – 4 334 000 т (2015 р.)

На 2020 р. – 11,25 млн т



Цікаві факти:

➤ Річковий «зелений» транспорт найбільш екологічний



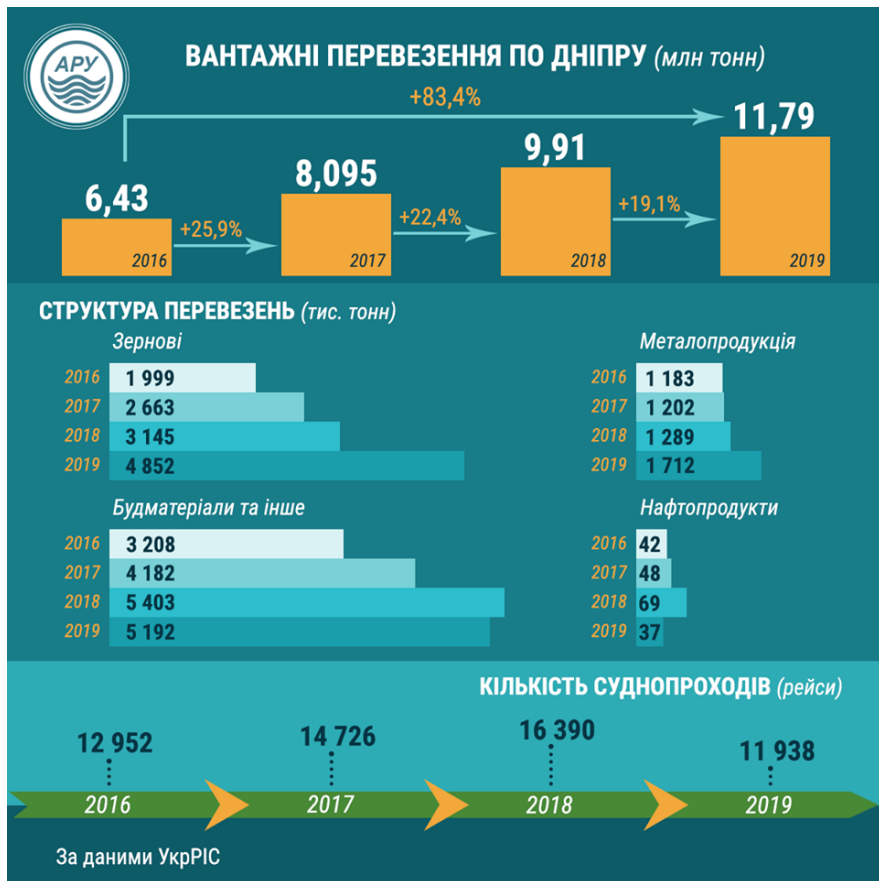
Цікаві факти:

- В Україні 6 річкових шлюзів внаслідок функціонування ГЕС
- Шлюзи в аварійному стані
- На ремонт шлюзів проектом Державного Бюджету на 2022 рік закладено 600 млн грн

(для порівняння на ремонт доріг
Закладено 124,1 млн грн)

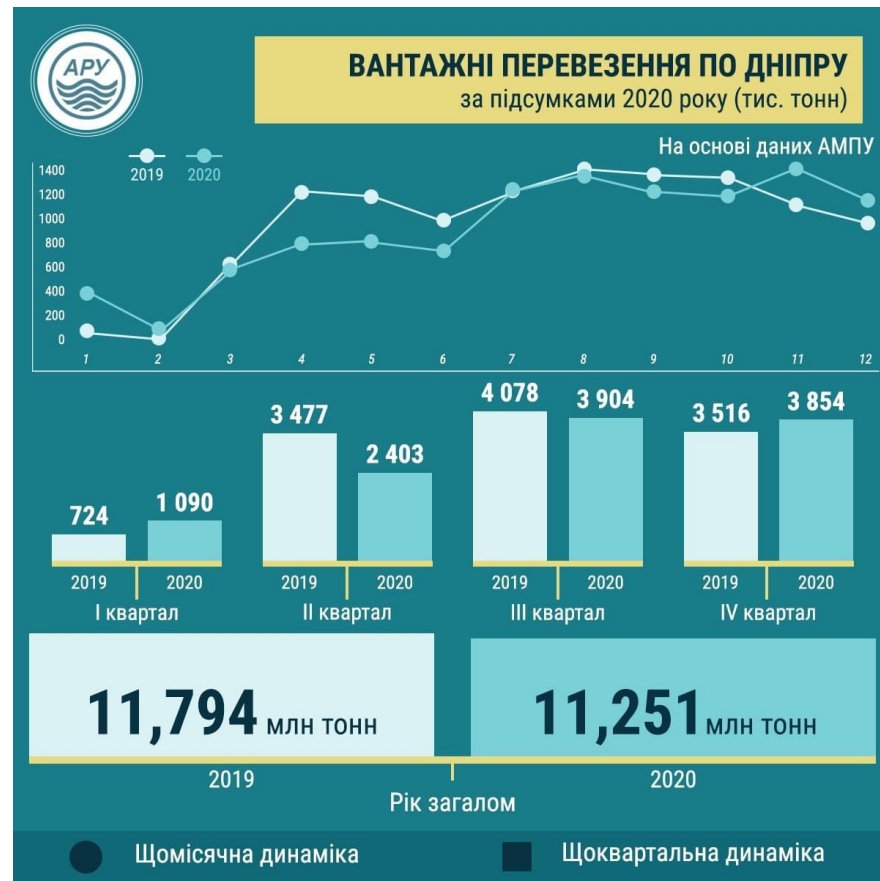


Вантажні перевезення по Дніпру: 2016-2020 рр



2016 – 2019 рр.: стабільне зростання на річці – обсяг перевезень + 83,4%.

Дані Асоціації «Річки України»



2020 р.: вантажні перевезення по р. Дніпро зменшилися на 4,6% (11,25 млн т порівняно з 11,79 млн т у 2019):

➤ зернові: - 27,2% (з 4,852 млн т до 3,533 млн т);

Обсяг перевезень по р. Дніпро знизився вперше за п'ять років (тенденція почалася з квітня 2020 р. і зберіглася протягом всього року).

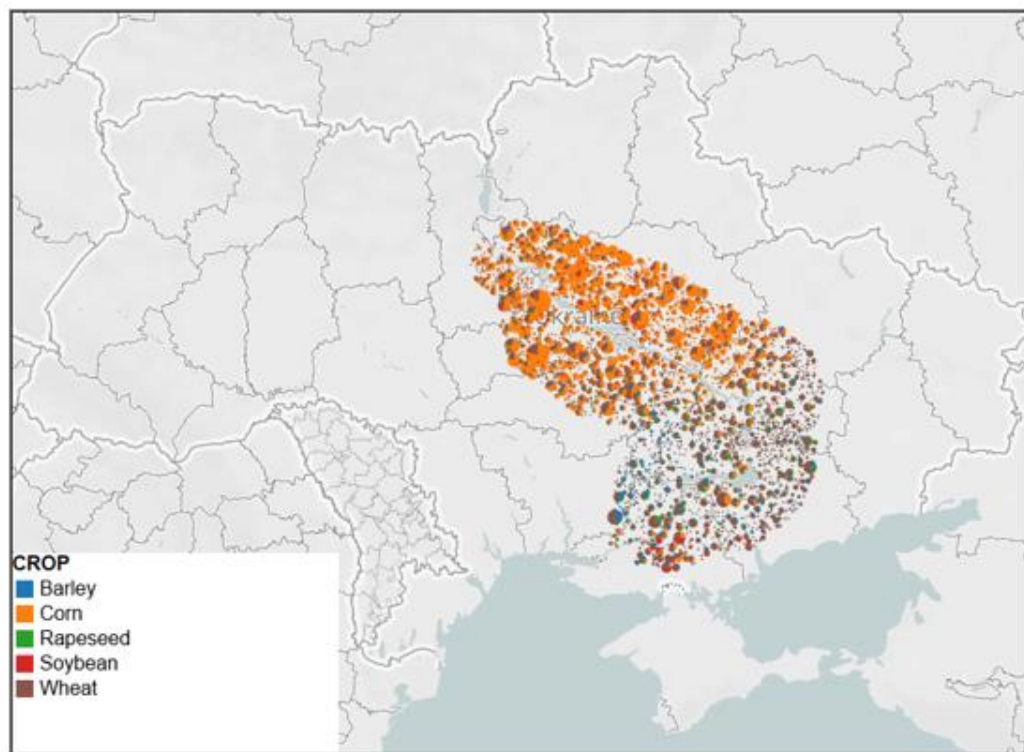
Вантажні перевезення по Дніпру: січ-серп 2021



- Несподівані -22,2% Попри сприятливу кон'юнктуру на міжнародних ринках зерна (перехід на авто +17,6%) – вартість Будівництво Запорізького моста Врятувало від падіння «Велике будівництво» Металургія – перехід на жд транспорт

У 2019 р. загальний обсяг врожаю (за виключенням соняшника) у 100-км зоні навколо р. Дніпро перевищив 16,2 млн т

Врожай навколо р. Дніпро



Всього	16.2 mmt
Кукурудза	8.1 mmt
Пшениця	5.6 mmt
Ячмінь	1.2 mmt
Рапс	0.8 mmt
Соя	0.7 mmt
(100 km distance, 2019 data)	

ЗАКОН ПРО ВНУТРІШНІЙ ВОДНИЙ ТРАНСПОРТ



- використання ВВШ для суден є безоплатним
- фінансування ВВШ (Державний фонд ВВТ – ЗП № 4168, скасування фінансування за рахунок портових зборів)
- прибирання необґрунтованих регуляторних і бюрократичних процедур
- питання прапору
- імплементація Євродиректив

РІЧКОВИЙ ФОРУМ 2021

18 березня

ПІДЗАКОННА НОРМАТИВНО-ПРАВОВА БАЗА

Опубліковані такі проекти нормативно-правових актів

- Стратегія розвитку ВВТ
- Реєстр об'єктів ВВТ
- Діяльність державної лоцманської служби
- Порядок реєстрації суден міжнародний номер ENI
- ін.

РІЧКОВИЙ ФОРУМ 2021

18 березня

В ПРОЦЕСІ РОЗРОБКИ ТАКІ ДОКУМЕНТИ / ІНІЦІАТИВИ:

- спрощення процедур землевідведення для будівництва річкових портів/терміналів;
- зниження коефіцієнтів, які використовуються під час визначення нормативно-грошової оцінки земельних ділянок населених пунктів для розміщення та експлуатації річкової інфраструктури;
- внесення змін до ПК щодо скасування рентної плати за спецводовикористання (що було відмінено ЗУ Про ВВТ);
- наявність сталої та достатньої публічної інфраструктури, ефективного шлюзового господарства на р. Дніпро та іншої стратегічної інфраструктури для розвитку річкових перевезень;
- підтримання гарантованих габаритів суднового ходу, необхідних засобів навігаційного обладнання, їх своєчасного технічного обслуговування (що передбачає модернізацію шлюзів);
- створення сучасної PIC з урахуванням європейських регламентів і директив;
- блок щодо стимулювання розвитку вітчизняного суднобудування, в тому числі впровадження знижених та 0 ставок при ввезенні імпортного високотехнологічного промислового обладнання та комплектуючих для суднобудівної та судноремонтної промисловості тощо;
- реорганізація системи державного управління, що забезпечить сталий розвиток, зокрема, шляхом усунення дублювання адміністративних функцій ЦОВВ, ДП, установ, організацій відносно всіх учасників руху на ВВШ. Перш за все – це те, про що бізнес казав з самого початку – створення єдиного відповідального за обслуговування ВВШ державного підприємства зі стабільними джерелами фінансування і щоб це не була АМПУ
- Забезпечення ефективного менеджменту та чіткої адміністративної структури управління ВВТ