

Податки: забагато та занадто

IV Податковий форум Асоціації правників України

Київ, 25 вересня 2015 року



В Україні виробляють можливо одні з найкращих авто в світі?



«... – Сегодня автомобильная промышленность, – продолжал смуглый студент, – работает ответственно. Хоть это не всегда признают критики, но это факт. Люди ко многому стали относиться по-другому. Загрязнение воздуха выхлопными газами, безопасность, качество – все это уже не пустые разговоры. Кое-что делается, и притом всерьез.

Остальные продолжали молчать. Между тем к собравшимся присоединилось еще несколько студентов – видимо, с других отделений. Хотя в колледже готовили дизайнеров разных профилей, все, что связано с автомобилем, неизменно вызывало здесь интерес.

– Вместе с тем, – продолжал все тот же студент, – перед автомобильной промышленностью стоят и другие проблемы. Например, количество выпускаемых машин.

Любопытно, подумал Бретт, что по прибытии в аэропорт он размышлял о том же самом.

– А как раз количество-то и губит нас, – своим тихим голосом продолжал смуглый студент. – Оно сводит на нет все усилия автомобилестроителей. Возьмите хотя бы проблему безопасности. Создают и выпускают все более надежные машины, а что получается? С конвейера сходит все больше автомобилей, и число дорожных происшествий возрастает. То же происходит и с загрязнением воздуха. На выпускаемых сейчас автомобилях стоят такие двигатели, каких еще не бывало, они гораздо меньше загрязняют воздух. А со временем появятся моторы, которые будут работать еще чище. Не так ли?

– Так, – кивнул Бретт.

– Но количество машин продолжает расти. Сейчас мы хвастаем, что производим десять миллионов автомобилей в год, значит, сколько бы мы ни старались улучшить контроль за выхлопными газами, общее загрязнение воздуха все равно будет возрастать. Страшное дело!

– Допустим, что все это так. Тогда где выход? Ограничить выпуск автомобилей?

– А почему бы и нет? – раздался чей-то голос.

– Мне хотелось вас спросить, мистер Дилозанто, – сказал смуглый студент, – вы когда-нибудь бывали на Бермудских островах?

Бретт покачал головой.

– Их площадь составляет двадцать одну квадратную милю. И вот, чтобы по островам можно было передвигаться, местное правительство ввело ограничения на автомобили. Сначала они ограничили мощность двигателя, длину и ширину кузова. Затем вышел закон, разрешающий иметь только один автомобиль на семью...»

Артур Хейли. Колеса / роман. – АСТ, Люкс, 2005 г.; с. 172 – 173 /Ел. джерело: http://royallib.com/book/heyli_artur/kolesa.html

«В 2014 году МВФ оценил государственные расходы Украины в 53% от ВВП, в то время как более успешные страны региона - такие, как, например, Литва, Латвия, Словакия, Болгария - расходуют около 35% ВВП. Государство должно снизить свою роль в экономике Украины и стать намного более эффективным. Не на той дороге ...»

Стаття «Чем меньше будет государства, тем быстрее начнется рост экономики»/ Ел. джерело:
<http://biz.liga.net/ekonomika/all/stati/3032497-chem-menshe-budet-gosudarstv-tem-bystree-nachnetsya-rost-ekonomiki.htm>

«Основною метою реформування системи оподаткування є сприяння стабілізації матеріального виробництва, підвищення його ефективності і на цій основі задоволення державних та соціальних потреб. Система оподаткування повинна забезпечити оптимізацію структури розподілу і перерозподілу національного доходу. Граничний рівень перерозподілу валового внутрішнього продукту через зведений бюджет України, включаючи відрахування до Пенсійного фонду України, не повинен перевищувати 40-45 відсотків. ...»

Із Постанови Верховної Ради України «Про Основні положення податкової політики в Україні» від 4 грудня 1996 року N 561/96-ВР

Фантастика:

«...Но формальное состояние войны было полезным и во многих других отношениях. ... удалось ... сохранить предложенные правительством Кромарти налоги, введенные «лишь на период военного положения». Эти налоги были, мягко говоря, непопулярны, но их введение прочно ассоциировалось в общественном сознании с Кромарти – и тем самым, с центристской партией.

Конституция Звездного Королевства была разработана людьми, преисполненными решимости ограничить власть государства посредством ограничений в налоговой системе. Основатели выстроили финансовую систему так, что доход правительства зависел, главным образом, от пошлин на импорт и экспорт и налогов на имущество и продажи. В Конституции особо оговаривалось, что любой налог на прибыль сохраняется неизменным и ограничивается максимумом в восемь процентов общего дохода, за исключением чрезвычайных обстоятельств. Чтобы их позиция была кристально ясна, Основатели, помимо этого, указали, что даже в условиях чрезвычайного положения любой прогрессивный налог на прибыль может быть введен в действие только с одобрения квалифицированного большинства обеих палат и автоматически прекращает действие (в случае если не будет утвержден снова опять же квалифицированным большинством) через пять лет или перед очередными всеобщими выборами.

Перечисленные ограничения долго не позволяли правительству Кромарти провести через парламент требовавшиеся для финансирования войны налог на прибыль (до сорока процентов) и особые пошлины на импорт. Общество восприняло непомерное финансовое бремя новой налоговой структуры с мрачной покорностью, и то лишь потому, что Кромарти успешно аргументировал необходимость вводимых мер... к тому же избиратели рассчитывали, что эти меры закончатся сразу же, как закончится война. Вопреки их ожиданиям, война не заканчивалась (по крайней мере, официально), и поэтому налоги продолжали действовать...»

Девід Вебер. Війна і честь/роман; перек. з англ. І. Андронаті, Е. Кісленкової, В. Волковського. – М. : Ексмо; СПб.: Доміно, 2009. – с.115–116.

Фантастика?

Чи дороговказ для змін до нашої
Конституції?

Дякую за увагу!



Олександр Мінін
старший партнер,
адвокат

WTS Consulting LLC

вул. Паньківська, 5
01033 Київ, Україна

Т +38 (0) 44 490 71 97

Ф +38 (0) 44 492 88 59

E-mail: admin@wts.ua

www.wts.ua

www.kmp.ua

www.ao.kmp.ua