

Доклад Сукачёва Е.С.
на II Южноукраинском
юридическом Форуме АЮУ
09 сентября 2016 года

на тему:

*«Внутренние водные пути: правовое
регулирование внутренних водных
путей Украины: нынешние проблемы и
перспективы развития»*



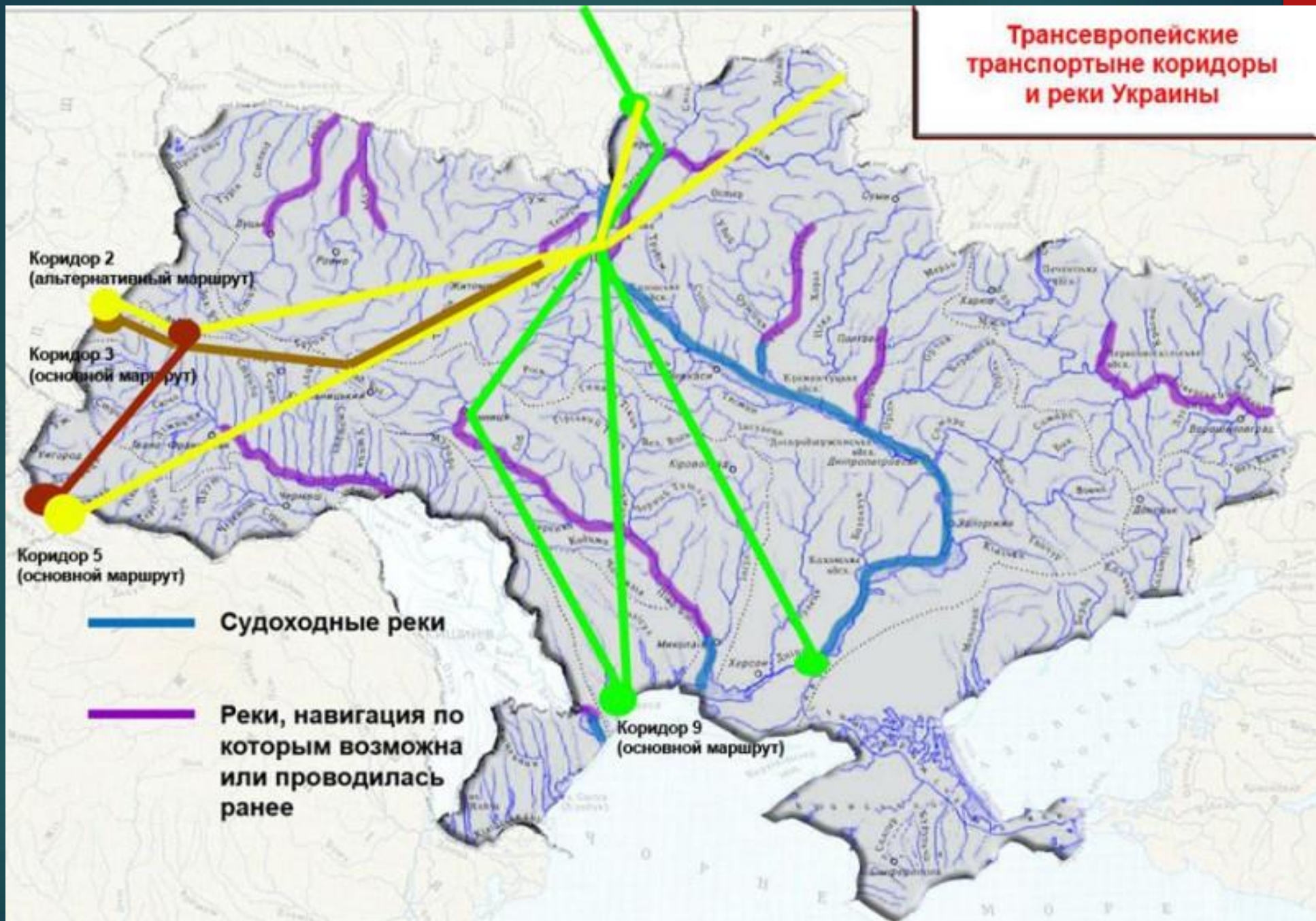
Водні шляхи та інфраструктура. Річкові порти



Порівняння протяжностей внутрішніх водних шляхів деяких країн ЄС та України



Трансевропейские транспортные коридоры и реки Украины



Национальное законодательство, регулирующее правоотношения на ВВП Украины:

- «Конвенция о режиме судоходства на Дунае» 18.08.1948 г., дополнительный Протокол 26.03.1998 г. как часть национального законодательства.
- Братиславские соглашения в редакции от 06 ноября 1992 года.
- Устав внутреннего водного транспорта Союза ССР № 1801 от 15.10.1955 г.
- Водный кодекс Украины от 06.06.1995 г.
- Кодекс торгового мореплавания Украины от 23.05.1995 г.
- Правила охраны внутренних морских вод и территориального моря от загрязнения и засорения от 29.02.1996 г. ЗУ «О транспорте» № 232-94/ВР от 10.11.1994 г.
- ЗУ «О морских портах» № 406-VII от 04.07.2013 г.
- Стратегия развития морских портов Украины в период до 2038 года от 11.07.2013 г.

На данный момент существует три законопроекта про внутренний водный транспорт Украины:

ПРОЕКТ ЗАКОНУ УКРАЇНИ від 04.08.2015 р. N 2475а

Про внутрішній водний транспорт

Суб'єкт законодавчої ініціативи: Народний депутат України

Автор законодавчої ініціативи: Козир Б. Ю., Кононенко І. В.

Відповідальний комітет: Комітет з питань транспорту

Голова комітету: Я. Дубневич

ПРОЕКТ ЗАКОНУ УКРАЇНИ від 19.08.2015 р. N 2475а-1

Про внутрішній водний транспорт

Суб'єкт законодавчої ініціативи: Народний депутат України

Автор законодавчої ініціативи: Данченко О. І., Романюк В. М., Семенуха Р. С., Костенко П. П.

Відповідальний комітет: Комітет з питань транспорту

Голова комітету: Я. Дубневич

ПРОЕКТ ЗАКОНУ УКРАЇНИ від 20.08.2015 р. N 2475а-2

Про внутрішній водний транспорт України

Суб'єкт законодавчої ініціативи: Народний депутат України

Автор законодавчої ініціативи: Дубневич Я. В., Корчик В. А., Шаповалов Ю. А.

Відповідальний комітет: Комітет з питань транспорту

Голова комітету: Я. Дубневич

Европейское законодательство, регулирующее правоотношения **на ВВП** (на примере германского законодательства):

- Торговый кодекс Германии (Коммерческий кодекс, Германское торговое уложение) — основной источник торгового права Германии, регулирующий отношения между коммерсантами.
- Гражданский процессуальный кодекс Германии
- Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ), 22 июня 2001 года
- Страсбургская конвенция об ограничении ответственности во внутреннем судоходстве (2012)

- Закон о частных правоотношениях по внутренним водным путям (Закон о внутренних водных путях).
- Закон о судебном разбирательстве в вопросах внутреннего водного транспорта.
- Морские правовые правила распределения. Закон о порядке установления и распределения фонда ограничения ответственности на морском и внутреннем водном транспорте.
- Положение о погрузке и разгрузке в контрсталийное время на внутреннем водном транспорте (регулирования времени погрузки и разгрузки).



ЭКОНОМИКА ПЕРЕВОЗОК



50 тонн

Затраты на перевозку 50 тонн груза грузовиком равняются затратам на перевозку 97 тонн железнодорожным транспортом и = затратам на перевозку 127 тонн судном на внутренних водных путях



97 тонн



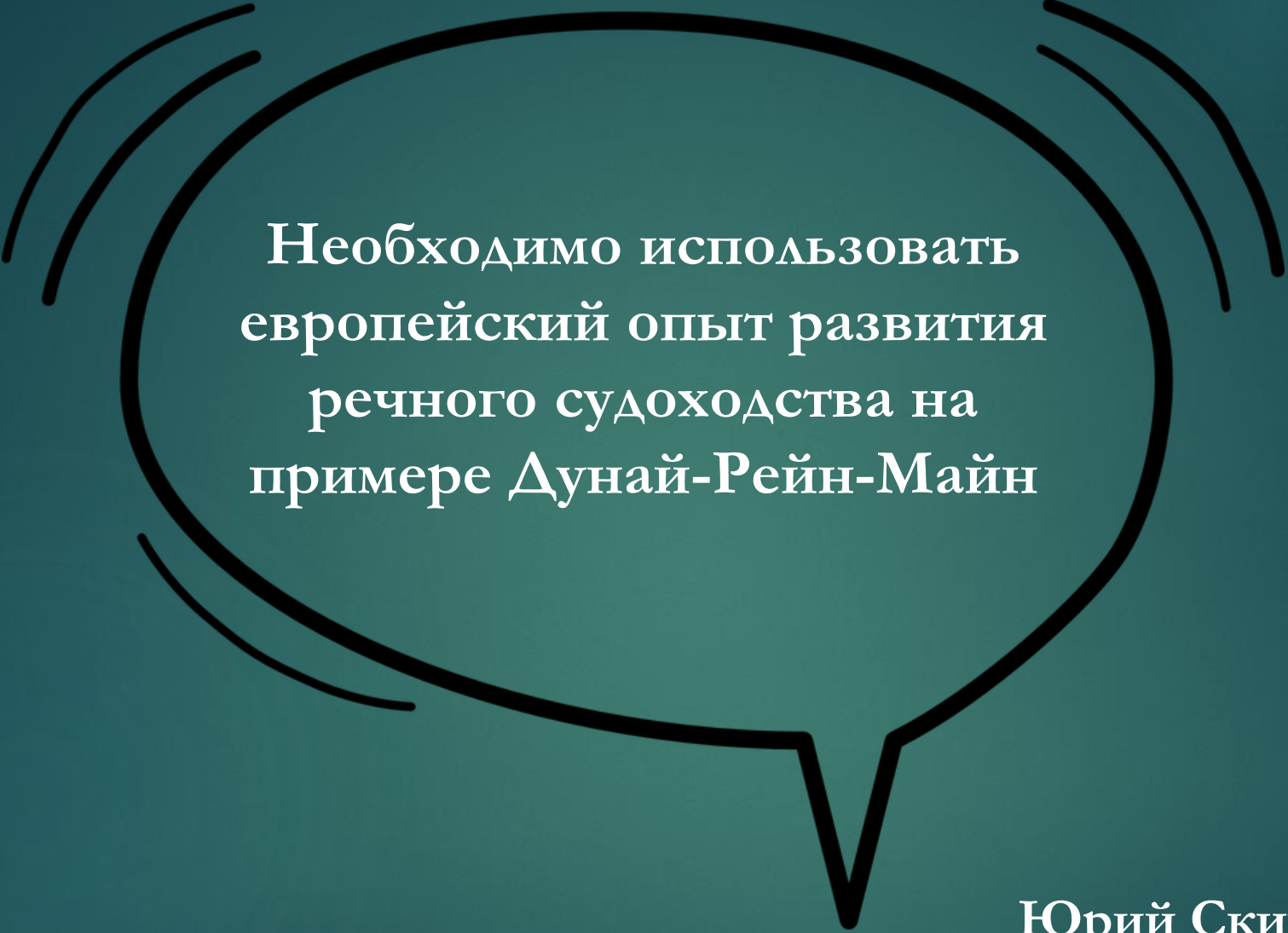
127 тонн



| | |
|----------------|---|
| 1 СУДНО | 1 ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ |
| 2.5 ТЫС. Т. | 35 Т. |
| 6 РАБОЧИХ | 1 РАБОЧИЙ (соответственно, чтобы перевезти наземным способом такое же кол-во груза, необходимо будет нанять 71 грузовой автомобиль, а значит необходим будет как минимум 71 водитель) |

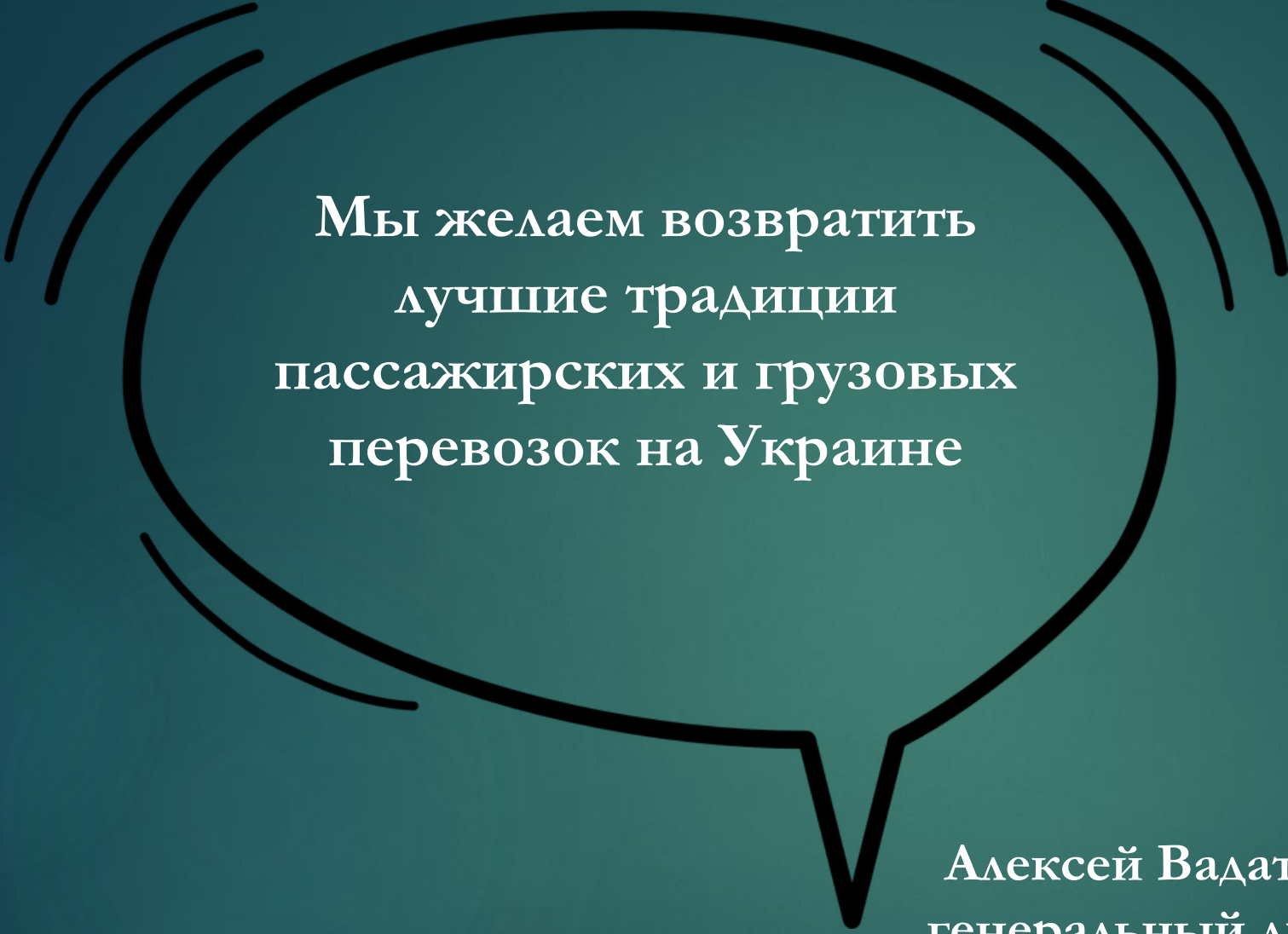
недостатки наземного вида транспорта

- пробки
- разбитые дороги
- смертность
- аварии и т.д.



Необходимо использовать
европейский опыт развития
речного судоходства на
примере Дунай-Рейн-Майн

Юрий Скичко,
генеральный директор
«Гермес-трейдинг»

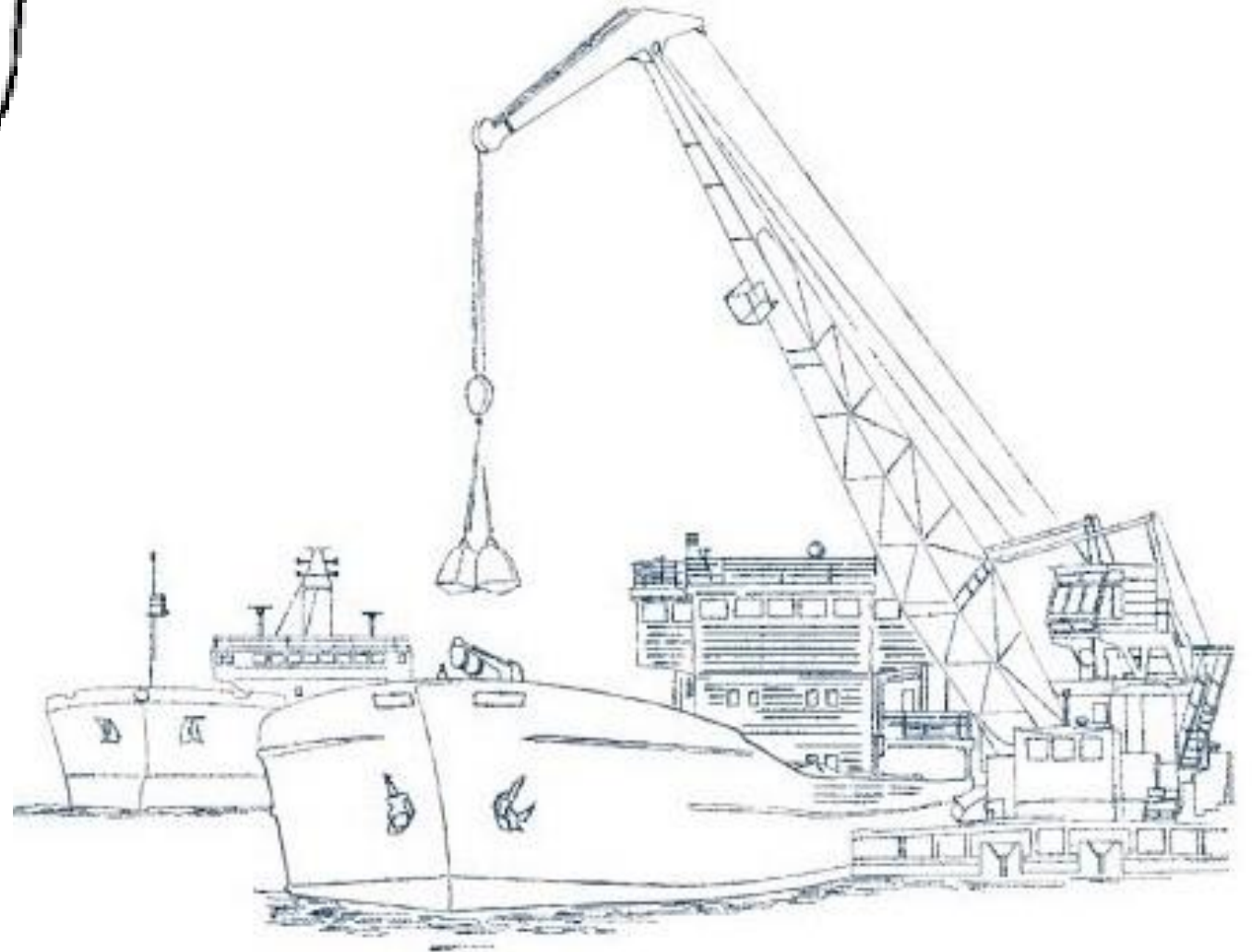



Мы желаем вернуть
лучшие традиции
пассажирских и грузовых
перевозок на Украине

Алексей Вадатурский,
генеральный директор
«Нибулон»

Понятные правовые условия для ведения бизнеса создадут прекрасные возможности для развития перевозок внутренними водными путями Украины

Евгений Сукачев, старший партнер «Black Sea Law Company»





*БЛАГОДАРЮ
ЗА
ВНИМАНИЕ!*

