

АВІАЦІЙНІ ПРАВИЛА
(права на експлуатацію повітряних ліній)

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ
Державної авіаційної служби
України
24.10.2014 № 686

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
13 листопада 2014 р.
за № 1440/26217

АВІАЦІЙНІ ПРАВИЛА УКРАЇНИ
"Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній"

{Із змінами, внесеними згідно з Наказами Державної авіаційної служби
№ 274 від 22.05.2015
№ 222 від 04.04.2016}

Чинна редакція	Проект Державної авіаційної служби	Запропонована редакція
I. Загальні положення 1.1. Ці Авіаційні правила визначають процедуру надання, анулювання, відмови у наданні та обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній українським та іноземним авіаперевізникам незалежно від форми власності, внесення змін до документів про права на експлуатацію повітряних ліній.	I. Загальні положення 1.1. Ці Авіаційні правила встановлюють процедуру надання, анулювання, відмови у наданні та обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній, внесення змін та відмови у внесенні змін до документа про право на експлуатації повітряної лінії українським та іноземним авіаперевізникам незалежно від форм власності, використовуються для регулювання доступу авіаперевізників на ринок повітряних перевезень і є обов'язковими для виконання. 1.2. Експлуатація повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України, регулярних повітряних перевезень у межах України, чартерних регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію, не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць та авіаційних перевезень в інших державах, без відповідного права на експлуатацію повітряної лінії забороняється. 1.3. Авіаперевізник зобов'язаний здійснювати експлуатацію повітряної лінії відповідно до обов'язків та	I. Загальні положення 1.1. Ці Авіаційні правила встановлюють процедуру надання, анулювання, відмови у наданні та обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній, внесення змін та відмови у внесенні змін до документа про право на експлуатації повітряної лінії українським авіаперевізникам незалежно від форм власності, оскарження рішень Комісії та використовуються для регулювання доступу авіаперевізників на ринок повітряних перевезень і є обов'язковими для виконання. 1.2. Експлуатація повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України, регулярних повітряних перевезень у межах України, чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію, не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць та авіаційних перевезень в інших державах, крім перевезень, що здійснюються за програмами ООН, без відповідного права на експлуатацію повітряної лінії забороняється. 1.3. Авіаперевізник здійснює експлуатацію повітряної лінії на підставі документу на право

1.2. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях: документ про право на експлуатацію повітряної лінії – документ встановленої форми (додаток 1), яким засвідчується право зазначеного в ньому авіаперевізника здійснювати повітряні перевезення в обсягах і відповідно до умов, які зазначені в цьому документі; заява – заява на отримання права на експлуатацію повітряної лінії (додаток 2), що подається авіаперевізником до Державної авіаційної служби України (далі – Державіаслужба); комерційні домовленості – угоди щодо спільної комерційної експлуатації повітряних ліній (у тому числі угоди про спільне використання кодів (код-шерінг)) між авіаперевізниками, які мають право на експлуатацію відповідних повітряних ліній; ліцензія – ліцензія на провадження діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом, яка видається Державіаслужбою згідно із законодавством України; призначення – формальне повідомлення однією державою іншій державі шляхом дипломатичної ноти про найменування авіаперевізника, який призначений державою для використання всіх або деяких прав на доступ до конкретного ринку авіаперевезень, отриманих цією державою відповідно до угоди про повітряне сполучення з іншою державою; сезон IATA – літній сезон IATA – в період з останньої неділі березня по останню суботу вересня (включно); зимовий сезон IATA – в період з останньої неділі вересня по останню суботу березня (включно).	умов, зазначених у документі на право експлуатації повітряної лінії. 1.4. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях: документ про право на експлуатацію повітряної лінії – документ встановленої форми (додаток 1), яким засвідчується право зазначеного в ньому авіаперевізника здійснювати повітряні перевезення в обсягах і відповідно до умов, які зазначені в цьому документі; заява – заява на отримання права на експлуатацію повітряної лінії (додаток 2), що подається авіаперевізником до Державної авіаційної служби України (далі – Державіаслужба); комерційні домовленості – угоди щодо спільної комерційної експлуатації повітряних ліній (у тому числі угоди про спільне використання кодів (код-шерінг)) між авіаперевізниками, які мають право на експлуатацію відповідних повітряних ліній; обмеження обсягу права на експлуатацію повітряної лінії – зменшення частоти виконання повітряних перевезень, зазначеної у документі про право на експлуатацію повітряної лінії; призначення – формальне повідомлення однією державою іншій державі шляхом дипломатичної ноти про найменування авіаперевізника, який призначений державою для використання всіх або деяких прав на доступ до конкретного ринку авіаперевезень, отриманих цією державою відповідно до угоди про повітряне сполучення з іншою державою; сезон IATA – літній сезон IATA – в період з останньої неділі березня по останню суботу вересня (включно); зимовий сезон IATA – в період з останньої неділі вересня по останню суботу березня (включно).	експлуатації повітряної лінії. 1.4. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях: документ про право на експлуатацію повітряної лінії – документ встановленої форми (додаток 1), яким засвідчується право зазначеного в ньому авіаперевізника здійснювати повітряні перевезення в обсягах і відповідно до умов, які зазначені в цьому документі; заява – заява на отримання права на експлуатацію повітряної лінії, внесення змін до документу про право на експлуатацію повітряної лінії (додаток 2), що подається авіаперевізником до Державної авіаційної служби України (далі – Державіаслужба); комерційні домовленості – угоди щодо спільної комерційної експлуатації повітряних ліній (у тому числі угоди про спільне використання кодів (код-шерінг)) між авіаперевізниками, які мають право на експлуатацію відповідних повітряних ліній. При цьому, лише операційний перевізник повинен пройти процедуру згідно цих Правил та вважається таким,, що фактично використовує право на експлуатацію лінії; обмеження обсягу права на експлуатацію повітряної лінії – зменшення частоти виконання повітряних перевезень, зазначеної у документі про право на експлуатацію повітряної лінії; призначення – формальне повідомлення однією державою іншій державі шляхом дипломатичної ноти про найменування авіаперевізника, який призначений державою для використання всіх або деяких прав на доступ до конкретного ринку авіаперевезень, отриманих цією державою відповідно до угоди про повітряне сполучення з іншою державою; сезон IATA – літній сезон IATA – в період з останньої неділі березня по останню суботу вересня (включно); зимовий сезон IATA – в період з останньої неділі вересня по останню суботу березня (включно).
--	---	--

Інші терміни, що використовуються в цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених в Повітряному кодексі України та стандартах ІКАО. 1.3. У цих Авіаційних правилах використовуються такі скорочення: ПС – повітряне судно; ІКАО – Міжнародна організація цивільної авіації; ІАТА – Міжнародна асоціація повітряного транспорту.	Інші терміни, що використовуються в цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених в Повітряному кодексі України та стандартах ІКАО. 1.5. У цих Авіаційних правилах використовуються такі скорочення: ПС – повітряне судно; ІКАО – Міжнародна організація цивільної авіації; ІАТА – Міжнародна асоціація повітряного транспорту.	Інші терміни, що використовуються в цих Авіаційних правилах, вживаються у значеннях, наведених в Повітряному кодексі України та стандартах ІКАО. 1.5. У цих Авіаційних правилах використовуються такі скорочення: ПС – повітряне судно; ІКАО – Міжнародна організація цивільної авіації; ІАТА – Міжнародна асоціація повітряного транспорту. 1.6 Державіаслужба здійснює ведення реєстру укладених міжнародних договорів про повітряне сполучення (далі – Реєстр) з зазначенням у розрізі кожного договору інформації щодо: - маршрутів за якими дозволяється виконання повітряних перевезень; - обмежень щодо кількості призначених авіакомпаній; - обмежень щодо частотності виконання рейсів; - наданих прав на експлуатацію повітряної лінії з зазначенням строку його дії та частоти виконання рейсів. Реєстр розміщується на сайті Державіаслужби та підтримується в актуальному стані. 1.7 З метою забезпечення прозорості діяльності Державіаслужби, всі рішення Комісії та Державіаслужби з приводу прав на експлуатацію повітряних ліній розміщуються на сайті Державіаслужби та включається до Реєстру не пізніше 5 робочих днів з дати їх прийняття. 1.8 З метою розвитку конкуренції на ринку авіаційних перевезень Державіаслужба організовує та проводить роботу з зняття передбачених міжнародними договорами про повітряне сполучення обмежень щодо частоти перевезень або призначених авіаперевізників, а також щодо укладення міжнародних угод про повітряне сполучення, з країнами з якими такі угоди відсутні. З метою виявлення пріоритетних напрямків лібералізації повітряних сполучень та зацікавленості перевізників в освоєні нових напрямків повітряних сполучень, Державіаслужба, за участю авіаперевізників та інших зацікавлених осіб, щокварталу проводить громадські слухання з цих питань. Державіаслужба на власному сайті розміщує щоквартальні плани та звіт відносно заходів з лібералізації повітряних сполучень та досягнутих результатів. Звіт та підтвердні документи
--	--	--

1.4. Питання щодо надання, анулювання, відмови у наданні, обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній та внесення змін до документів про права на експлуатацію повітряних ліній розглядаються комісією з розгляду питань щодо прав на експлуатацію повітряних ліній (далі – Комісія), яка утворюється наказом Державіаслужби. 1.5. У своїй діяльності Комісія керується Конституцією, законами України, актами Президента України та Кабінету Міністрів України, іншими нормативно-правовими актами, у тому числі цими Авіаційними правилами. 1.6. До повноважень Комісії належить розгляд питань щодо надання, відмови у наданні, обмеження обсягу, анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній, внесення змін до документа про право на експлуатацію повітряної лінії. 1.7. Комісія утворюється з представників Державіаслужби у складі голови Комісії, його заступника, членів та секретаря. Склад Комісії затверджується наказом Державіаслужби. 1.8. Основною формою роботи Комісії є засідання, яке збирається за рішенням голови Комісії. Голова Комісії повідомляє про час і місце проведення засідання Комісії. Засідання Комісії проводиться у період з 26 по останнє число кожного місяця (за наявності хоча б однієї заяви або іншого питання, віднесеного до повноважень	II. Порядок розгляду питань щодо надання, відмови у наданні або обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній, залишення заяви без розгляду 2.1. Для розгляду питань щодо надання, анулювання, відмови у наданні, обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній, внесення змін та відмови у внесенні змін до документа про права на експлуатацію повітряної лінії утворюється Комісія з розгляду питань щодо прав на експлуатацію повітряних ліній (далі – Комісія), до складу якої входять представники Державіаслужби. У своїй діяльності Комісія керується Конституцією, законами України, актами Президента України та Кабінету Міністрів України, іншими нормативно-правовими актами, у тому числі цими Авіаційними правилами. З числа членів Комісії призначаються голова Комісії, заступник голови Комісії та секретар Комісії. Склад Комісії затверджується наказом Державіаслужби. Заступник голови Комісії виконує обов'язки голови Комісії у разі його відсутності. У разі одночасної відсутності голови Комісії та його заступника, обов'язки голови Комісії, обов'язки голови Комісії виконує один з її членів, який призначається наказом Державіаслужби. Кожен член Комісії несе персональну відповідальність за результати свого голосування та за належне виконання ним своїх обов'язків, передбачених цими Авіаційними правилами. Підготовку матеріалів до засідання Комісії, ведення документації, облік і забезпечення належного зберігання справ, а також протоколу засідання Комісії здійснює секретар Комісії. У разі відсутності секретаря Комісії, його обов'язки виконує один з її членів, який призначається наказом Державіаслужби. 2.2. Основною формою роботи Комісії є засідання, яке проводиться у період з 26 по останнє число кожного місяця (за наявності хоча б однієї заяви або іншого питання, віднесеного до повноважень Комісії) і є правочинним, якщо в ньому беруть участь дві третини її складу.	Державіаслужба розміщує до 15 числа місяця, що слідує за звітним кварталом. II. Порядок розгляду питань щодо надання, відмови у наданні або обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній, залишення заяви без розгляду 2.1. Для розгляду питань щодо надання, анулювання, відмови у наданні, обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній, внесення змін та відмови у внесенні змін до документа про права на експлуатацію повітряної лінії утворюється Комісія з розгляду питань щодо прав на експлуатацію повітряних ліній (далі – Комісія), до складу якої входять представники Державіаслужби. У своїй діяльності Комісія керується Конституцією, законами України, актами Президента України та Кабінету Міністрів України, іншими нормативно-правовими актами, у тому числі цими Авіаційними правилами. З числа членів Комісії призначаються голова Комісії, заступник голови Комісії та секретар Комісії. Склад Комісії затверджується наказом Державіаслужби. Заступник голови Комісії виконує обов'язки голови Комісії у разі його відсутності. У разі одночасної відсутності голови Комісії та його заступника, обов'язки голови Комісії виконує один з її членів, який призначається наказом Державіаслужби. Кожен член Комісії несе персональну відповідальність за результати свого голосування та за належне виконання ним своїх обов'язків, передбачених цими Авіаційними правилами та може проголосувати «за» або «проти» відповідного рішення. Підготовку матеріалів до засідання Комісії, ведення документації, облік і забезпечення належного зберігання справ, а також протоколу засідання Комісії здійснює секретар Комісії. У разі відсутності секретаря Комісії, його обов'язки виконує один з її членів, який призначається наказом Державіаслужби. 2.2. Основною формою роботи Комісії є відкрите засідання, яке проводиться у період з 26 по останнє число кожного місяця (за наявності хоча б однієї заяви або іншого питання, віднесеного до повноважень Комісії) і є правочинним, якщо в ньому беруть участь дві третини її складу.
--	--	---

Комісії) і є правочинним, якщо в ньому беруть участь дві третини її членів. 1.9. На засіданні Комісії мають бути розглянуті та прийняті рішення щодо всіх заяв, що надійшли до Державіаслужби до 20 числа місяця, в якому проводиться засідання Комісії. 1.10. Порядок денний засідання Комісії та відомості про заяви, які будуть на ньому розглядатися, розміщуються на офіційному сайті Державіаслужби з дотриманням вимог законодавства України не пізніше першого робочого дня	2.3. У разі надходження до Державіаслужби заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії на виконання регулярних повітряних перевезень у межах України; заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії для регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України, щодо якої міжнародним договором України та домовленостями між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей, не передбачені обмеження щодо частоти перевезень та кількості призначених авіаперевізників; заяви на отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання повітряних перевезень в інших державах; заяви щодо зменшення кількості частот на виконання рейсів (обмеження обсягу права), а також заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії для регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України лише на підставі комерційних домовленостей в якості перевізника за договором, такі заяви розглядаються Комісією без винесення їх на засідання. У такому випадку Державіаслужба зобов'язана повідомити заявника про результати розгляду заяви письмово протягом 7 робочих днів з дати її надходження. У випадку, якщо Комісія не може прийняти рішення надати право на експлуатацію повітряної лінії з підстав, зазначених у частині восьмій статті 94 Повітряного кодексу України, заява на отримання права на експлуатацію повітряної лінії розглядається на черговому засіданні Комісії. 2.4. На засіданні Комісії мають бути розглянуті та прийняті рішення щодо всіх заяв, що надійшли до Державіаслужби до 15 числа включно місяця, в якому проводиться засідання Комісії, з урахуванням особливостей, визначених пунктом 2.3. цього розділу. 2.5. Порядок денний засідання Комісії, який містить відомості про заяви, які будуть на ньому розглядатися, дату,	У разі отримання заяви перевізника, щодо якої застосовується положення абзацу першого пункту 2.3 цього розділу, можливе позачергове закрите голосування Комісії складом не менше її третини. 2.3. У разі надходження до Державіаслужби заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії на виконання регулярних повітряних перевезень у межах України; заяви на отримання права на експлуатацію повітряних ліній на виконання чартерних рейсів; заяви на отримання права на експлуатацію повітряної лінії для регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України, щодо якої міжнародним договором України та домовленостями між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей, не передбачені обмеження щодо частоти перевезень та кількості призначених авіаперевізників; заяви на отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання повітряних перевезень в інших державах; заяви щодо зменшення кількості частот на виконання рейсів (обмеження обсягу права), такі заяви розглядаються Комісією без винесення їх на засідання шляхом закритого голосування. У такому випадку Державіаслужба зобов'язана прийняти рішення та повідомити заявника про прийняте за результатами розгляду заяви рішення письмово протягом 7 робочих днів з дати її надходження. При цьому Комісія, до прийняття рішення за такими заявами, забезпечує призначеним перевізникам, що вже експлуатуються повітряну лінію, за якою надійшла заявка, можливість скористатись своїм правом згідно частини восьмої статті 94 Повітряного кодексу України. У випадку, якщо Комісія не може прийняти рішення надати право на експлуатацію повітряної лінії з підстав, зазначених у частині восьмій статті 94 Повітряного кодексу України, заява на отримання права на експлуатацію повітряної лінії розглядається на черговому засіданні Комісії. 2.4. На засіданні Комісії мають бути розглянуті та прийняті рішення щодо всіх заяв, що надійшли до Державіаслужби до 20 числа включно місяця, в якому проводиться засідання Комісії, з урахуванням особливостей, визначених пунктом 2.3. цього розділу. 2.5. Порядок денний засідання Комісії, який містить відомості про заяви, які будуть на ньому розглядатися, дату,
--	---	--

після 20 числа місяця, в якому має відбутися таке засідання. 1.11. На засіданні Комісії мають право бути присутніми представники авіаперевізників та інші заінтересовані особи. Для участі у засіданні Комісії до Державіаслужби надсилається лист, в якому зазначаються дані для направлення повідомлення про час, дату та місце проведення засідання Комісії. Особи, які направили листи про участь у засіданні Комісії, мають бути повідомлені про час, дату та місце його проведення за 3 дні до засідання Комісії. 1.12. Підготовку матеріалів до засідання Комісії, ведення документації, облік і забезпечення належного зберігання справ здійснює секретар Комісії. 1.13. За результатами своїї роботи Комісія приймає вмотивоване рішення, в якому може рекомендувати Голові Державіаслужби: - надати право на експлуатацію повітряної лінії; - відмовити в наданні права на експлуатацію повітряної лінії; - обмежити обсяг прав на експлуатацію повітряної лінії; - внести зміни до документа про право на експлуатацію повітряної лінії; - анулювати право на експлуатацію повітряної лінії; - залишити заяву без розгляду. 1.14. Рішення Комісії приймаються відкритим голосуванням та оформлюються протоколом, який підписується всіма присутніми на засіданні членами Комісії та затверджується головою Комісії. 1.15. Рішення Комісії вважається прийнятим, якщо за нього проголосувала більшість присутніх на засіданні членів Комісії.	місце та час проведення засідання, розміщуються на офіційному сайті Державіаслужби з дотриманням вимог законодавства України не пізніше першого робочого дня після 20 числа місяця, в якому має відбутися таке засідання. 2.6. На засіданні Комісії мають право бути присутніми представники авіаперевізників та інші заінтересовані особи. Для участі у засіданні Комісії до Державіаслужби надсилається повідомлення, в якому зазначаються дані щодо особи, яка бажає взяти в ньому участь (прізвище, ім'я, по батькові, назва організації, посада, контактний телефон) не пізніше ніж за 2 робочі дні до дати проведення засідання. 2.7. За результатами розгляду поданих заяв та внесених до порядку денного питань Комісія приймає вмотивоване рішення щодо: - надання права на експлуатацію повітряної лінії; - відмову в наданні права на експлуатацію повітряної лінії; - обмеження обсягу права на експлуатацію повітряної лінії; - внесення зміни до документа про право на експлуатацію повітряної лінії; - анулювання права на експлуатацію повітряної лінії; - залишити заяву без розгляду. Рішення Комісії щодо розглянутих питань можуть повністю або частково задовольняти заяву авіаперевізника. 2.8. Рішення Комісії приймаються відкритим голосуванням членів Комісії та оформлюються протоколом, який підписується всіма присутніми на засіданні членами Комісії і затверджується наказом Державіаслужби протягом 5 робочих днів з дати засідання Комісії. Рішення Комісії вважається прийнятим, якщо за нього проголосувала більшість присутніх на засіданні членів Комісії.	місце та час проведення засідання, розміщуються на офіційному сайті Державіаслужби з дотриманням вимог законодавства України не пізніше першого робочого дня після 20 числа місяця, в якому має відбутися таке засідання. 2.6. На засіданні Комісії мають право бути присутніми представники авіаперевізників та інші заінтересовані особи. Для участі у засіданні Комісії до Державіаслужби надсилається повідомлення, в якому зазначаються дані щодо особи, яка бажає взяти в ньому участь (прізвище, ім'я, по батькові, назва організації, посада, контактний телефон) не пізніше ніж за 2 робочі дні до дати проведення засідання. 2.7. За результатами розгляду поданих заяв та внесених до порядку денного питань або за результатами розгляду заяв, в тому числі зазначених у пункті 2.3 цього розділу, Комісія приймає вмотивоване рішення, в якому може рекомендувати Голові Державіаслужби: - надати права на експлуатацію повітряної лінії; - відмовити в наданні права на експлуатацію повітряної лінії; - обмежити обсяг права на експлуатацію повітряної лінії; - внести зміни до документа про право на експлуатацію повітряної лінії; - анулювати права на експлуатацію повітряної лінії; Рішення Комісії щодо розглянутих питань можуть повністю або частково задовольняти заяву авіаперевізника. 2.8. Рішення Комісії приймаються відкритим голосуванням членів Комісії та оформлюються протоколом, який підписується всіма присутніми на засіданні членами Комісії і затверджується наказом Державіаслужби протягом 5 робочих днів з дати засідання Комісії. Рішення Комісії вважається прийнятим, якщо за нього проголосувала більшість присутніх на засіданні членів Комісії. У випадку рівного розділення голосів членів Комісії, Голова Комісії пропонує на голосування членів Комісії інший з можливих варіантів розгляду заяви поки члени
---	--	--

1.16. Інформація щодо прийнятих рішень Комісії та їх зміст розміщуються на офіційному сайті Державіаслужби протягом 3 робочих днів з дня їх затвердження. 1.17. Рішення Комісії може бути оскаржено Голові Державіаслужби протягом 20 днів з дня його затвердження або в судовому порядку.	2.9. Інформація щодо прийнятих рішень Комісії та їх зміст розміщуються на офіційному сайті Державіаслужби протягом 1 робочого дня з дня затвердження протоколу засідання Комісії. 2.10. Рішення Комісії може бути оскаржено Голові Державіаслужби протягом 20 днів з дня його затвердження або в судовому порядку. У разі надходження до Державіаслужби скарги авіаперевізника на рішення Комісії, Голова Державіаслужби протягом 10 робочих днів з дня надходження скарги приймає рішення про задоволення такої скарги та скасування відповідного рішення Комісії або відхилення скарги. У разі прийняття рішення про задоволення скарги авіаперевізника на рішення Комісії або набрання законної сили рішенням суду про визнання протиправним та скасування рішення Комісії, Державіаслужба зобов'язана протягом 5 робочих днів скасувати рішення Комісії, яке скасовано або визнано незаконним та задовольнити заяву, у задоволенні якої було відмовлено на підставі рішення Комісії, яке скасовано або визнано незаконним. У разі, якщо право на експлуатацію повітряної лінії або частота рейсів надана іншому авіаперевіснику після прийняття Комісією рішення, яке скасовано або визнано незаконним за рішенням суду, і у зв'язку з цим неможливо задовольнити заяву відповідно до абзацу третього цього пункту, Державіаслужба приймає рішення про анулювання або обмеження прав іншого авіаперевізника та задовольняє заяву, у порядку, встановленому абзацом третім цього пункту.	Комісії не дійдуть згоди більшості. 2.9. Інформація щодо прийнятих Головою Державіаслужби рішень Комісії та їх зміст розміщуються на офіційному сайті Державіаслужби та включається до Реєстру протягом 1 робочого дня з дня затвердження протоколу засідання Комісії. 2.10. Рішення Комісії може бути оскаржено Голові Державіаслужби протягом 20 днів з дня його затвердження або в судовому порядку. У разі надходження до Державіаслужби скарги авіаперевізника на рішення Комісії, Голова Державіаслужби протягом 10 робочих днів з дня надходження скарги приймає рішення про повне або часткове задоволення такої скарги та скасування відповідного рішення Комісії та рішення Державіаслужби в оскаржуваній частині або відхилення скарги. У разі прийняття рішення про задоволення скарги авіаперевізника на рішення Комісії або набрання законної сили рішенням суду про визнання незаконним, та/або протиправним, та/або скасування повністю або у в оскаржуваній частині рішення Комісії та/або рішення Державіаслужби, яким затверджено рішення Комісії, Голова Державіаслужби зобов'язаний протягом 5 робочих днів скасувати рішення Комісії та/або відповідне рішення Державіаслужби і задовольнити заяву, у задоволенні якої було відмовлено на підставі скасованого рішення. У разі, якщо право на експлуатацію повітряної лінії або частота рейсів надана іншому авіаперевіснику після прийняття Комісією рішення, яке скасоване або визнане судом протиправним та/або незаконним, і у зв'язку з цим неможливо задовольнити заяву відповідно до абзацу третього цього пункту, Державіаслужба в межах строків передбачених абзацом третім цього пункту приймає рішення про анулювання або обмеження обсягу прав такого іншого авіаперевізника та задовольняє заяву, у порядку, встановленому абзацом третім цього пункту. У такому випадку, Державіаслужба письмово інформує іншого перевізника про підстави обмеження його права. У випадку, зазначеному у цьому пункті, та у разі, якщо інший перевізник вже розпочав комерційну та/або операційну експлуатацію лінії, обмеження права вступає в силу через 2 місяці після отримання письмового повідомлення Державіаслужби. У випадку скасування та/або визнання незаконним/протиправним рішення Комісії, яким обмежено обсяг права на експлуатацію повітряної лінії або анульовано право на експлуатацію
---	--	--

II. Порядок розгляду питань щодо надання, відмови у наданні або обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній, залишення заяви без розгляду 2.1. Обов'язковими умовами надання права на експлуатацію повітряної лінії є наявність у авіаперевізника сертифіката експлуатанта та/або ліцензії (у випадках, передбачених законодавством), а також сплата авіаперевізником на дату подачі заяви рахунків-фактур (виставлених Державіаслужбою до першого числа місяця, в якому подана заява) на оплату державних зборів, передбачених Повітряним кодексом України, в повному обсязі. 2.2. Право на експлуатацію повітряної лінії не може бути передано авіаперевізником іншому авіаперевізнку. Авіаперевізнак має право експлуатувати повітряну лінію згідно з комерційними домовленостями з іншими авіаперевізниками, які мають право на експлуатацію відповідної повітряної лінії. 2.3. Якщо заява подається на лінію, яка вже експлуатується іншим авіаперевізнком, Державіаслужба повідомляє такого авіаперевізника про подану заяву в перший робочий день після 20 числа місяця, в якому вона надійшла. Авіаперевізнак, який експлуатує лінію, щодо якої надійшла заява іншого авіаперевізника, до дня проведення засідання Комісії має право подати до Державіаслужби вимогу про застосування Комісією частини восьмої статті 94 Повітряного кодексу України та надати документи, що обґрунтовують його вимогу. 2.4. Право на експлуатацію повітряної лінії надається щодо певних повітряних ліній для виконання: регулярних повітряних перевезень у межах України;	III. Порядок розгляду питань щодо надання, відмови у наданні або обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній 3.1. Обов'язковими умовами надання права на експлуатацію повітряної лінії є: 1) наявність у авіаперевізника сертифіката експлуатанта та/або ліцензії (у випадках, передбачених законодавством); 2) сплата авіаперевізнком на дату подачі заяви рахунків-фактур (виставлених Державіаслужбою до першого числа місяця, в якому подана заява) на оплату державних зборів, передбачених Повітряним кодексом України, в повному обсязі. 3.2. Право на експлуатацію повітряної лінії не може бути передано та/або продано авіаперевізнком іншому авіаперевізнку. Авіаперевізнак має право до прийняття рішення Комісією відкликати свою заяву чи зменшити обсяг запитуваного права. 3.3. Право на експлуатацію повітряної лінії надається	повітряної лінії, Державіаслужба зобов'язана протягом 5 робочих днів з дати скасування такого рішення Комісії або набуття законної сили рішенням суду про скасування та/або визнання незаконним/протиправним такого рішення Комісії видати авіаперевізнку за скаргою/позовом якого скасовано таке рішення Комісії документ про право на експлуатацію повітряної лінії в обсязі, що діяв до прийняття комісії такого Рішення. Одночасно з цим, Державіаслужба приймає рішення про анулювання або обмеження обсягу права на експлуатацію повітряної лінії іншого перевізника, який набув таке право або збільшення частоти виконання рейсів на підставі скасованого рішення Комісії. III. Порядок розгляду питань щодо надання, відмови у наданні або обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряних ліній 3.1. Обов'язковими умовами надання права на експлуатацію повітряної лінії є: 1) наявність у авіаперевізника сертифіката експлуатанта та/або ліцензії (у випадках, передбачених законодавством); 3.2. Право на експлуатацію повітряної лінії не може бути передано та/або продано авіаперевізнком іншому авіаперевізнку. Авіаперевізнак має право до прийняття рішення Комісією відкликати свою заяву чи зменшити обсяг запитуваного права. 3.3. Право на експлуатацію повітряної лінії надається
---	---	--

регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України; чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць; авіаційних перевезень в інших державах. 2.5. Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних повітряних перевезень в межах України, регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України надається на визначений у заяві строк, якщо інший строк не встановлений законодавством України та міжнародними договорами України. 2.6. Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, надається на кожний сезон IATA. 2.7. Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання авіаційних перевезень в інших державах надається на строк, зазначений у договорі із замовником рейсів, якщо інший строк не встановлений законодавством України та міжнародними договорами України. 2.8. Заява подається до Державіаслужби. До заяви додаються: копії полісів з обов'язкового авіаційного страхування відповідальності авіаперевізника, який подає заяву, за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, пошті, вантажу та третім особам, у тому числі згідно з вимогами тих держав, куди будуть виконуватись польоти, членів екіпажу ПС та іншого авіаційного персоналу, ПС; копія бізнес-плану авіаперевізника, який подає заяву (не менше ніж на 3 роки); документи, що містять відомості про: парк ПС авіаперевізника, який подає заяву (тип, кількість, пасажиромісткість, державні реєстраційні номери); обсяг сплачених авіаперевізником, який подає заяву, коштів до Державного бюджету України за останні 12 місяців поспіль, що передували місяцю, в якому подана заява; осіб, яким належать переважне володіння та	щодо певних повітряних ліній до виконання: регулярних повітряних перевезень у межах України; регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України; чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію, не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць; авіаційних перевезень в інших державах. 3.4. Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних повітряних перевезень в межах України, регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України надається на визначений у заяві строк, якщо інший строк не встановлений законодавством України та міжнародними договорами України. 3.5. Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, надається на кожний сезон IATA. 3.6. Право на експлуатацію повітряної лінії для виконання авіаційних перевезень в інших державах надається строком не більше ніж на 2 роки. 3.7. Заява на отримання права на експлуатацію повітряної лінії подається до Державіаслужби. До заяви додаються такі документи: копія бізнес-плану на експлуатацію повітряної лінії на період не менше ніж на 3 роки (для регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України);	щодо певних повітряних ліній для виконання: регулярних повітряних перевезень у межах України; регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України; чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію, не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць; авіаційних перевезень в інших державах, крім перевезень за програмами ООН.. 3.4. Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних повітряних перевезень в межах України, регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України надається на визначений у заяві строк, якщо інший строк не встановлений законодавством України та міжнародними договорами України. 3.5. Право на експлуатацію повітряних ліній для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, надається на кожний сезон IATA. 3.6. Право на експлуатацію повітряної лінії для виконання авіаційних перевезень в інших державах, крім перевезень програмами ООН, надається строком не більше ніж на 2 роки. 3.7. Заява на отримання права на експлуатацію повітряної лінії подається до Державіаслужби. До заяви додаються такі документи: копія бізнес-плану на експлуатацію повітряної лінії на період не менше ніж на 3 роки (для регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України);
---	---	---

фактичний контроль над авіаперевізником, який подає заяву. 2.9. У разі якщо авіаперевізник подає заяву щодо виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, до аеропортів, до яких вже виконуються регулярні рейси українським авіаперевізником, крім аеропортів, віднесених до переліку курортних, до заяви додається письмова згода такого українського перевізника на виконання серії чартерних рейсів. 2.10. До заяви на отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання повітряних перевезень в	інформація щодо кількості виконаних рейсів на власних ПС (крім лізингу з екіпажем) та загальної кількості виконаних рейсів за період 6 місяців до дати подання заяви; інформація щодо рівня регулярності виконання польотів авіаперевізника за місяць, що передує місяцю, в якому подана заява. Якщо авіаперевізник подає для розгляду на засіданні Комісії більше однієї заяви, документи, які дублюються, можуть бути надані в одному екземплярі. 3.8. У разі, якщо авіаперевізник подає заяву щодо виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, до аеропортів, до яких вже виконуються регулярні рейси українським авіаперевізником, крім аеропортів, віднесених до переліку курортних міст, до заяви додається письмова згода такого українського перевізника на виконання серії чартерних рейсів. Перелік курортних міст затверджується наказом Державіаслужби за 2 місяці до початку наступного сезону IATA та розміщується на офіційному веб-сайті. Чартерні міжнародні повітряні перевезення з/до України, що становлять серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць за маршрутами до курортних міст дозволяється виконувати без обмежень щодо частоти виконання рейсів. 3.9. До заяви на отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання повітряних перевезень в	У випадку подання заяви на отримання прав на експлуатацію повітряних ліній, щодо яких міжнародним договором України та домовленостями між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей, передбачені обмеження щодо частоти або кількості авіаперевізників, додатково додаються такі документи: інформація щодо кількості виконаних рейсів на власних ПС (орендованих, таких, що перебувають у власності, лізингу, крім лізингу з екіпажем) та загальної кількості виконаних рейсів за період 12 місяців до дати подання заяви; інформація щодо рівня регулярності виконання польотів авіаперевізника за останні 12 місяців, що передує місяцю, в якому подана заява; інформація про обсяг сплачених авіаперевізником, який подає заяву, коштів до Державного бюджету України за останні 12 місяців поспіль, що передували місяцю, в якому подана заява Кількість авіаційних подій та кількість вильотів за останні 12 місяців поспіль. Якщо авіаперевізник подає для розгляду на засіданні Комісії більше однієї заяви, документи, які дублюються, можуть бути надані в одному екземплярі. 3.8. У разі, якщо авіаперевізник подає заяву щодо виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, до аеропортів, до яких вже виконуються регулярні рейси українським авіаперевізником, крім аеропортів, віднесених до переліку курортних міст, до заяви додається письмова згода такого українського перевізника на виконання серії чартерних рейсів. Перелік курортних міст затверджується наказом Державіаслужби за 2 місяці до початку наступного сезону IATA та розміщується на офіційному веб-сайті. Чартерні міжнародні повітряні перевезення з/до України, що становлять серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць за маршрутами до курортних міст дозволяється виконувати без обмежень щодо частоти виконання рейсів. 3.9. До заяви на отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання повітряних перевезень в
--	---	---

інших державах, крім документів, зазначених у пункті 2.8. цього розділу, додаються перелік країн (із зазначенням аеропортів), де планується виконання польотів, у паперовому та електронному вигляді та копії договорів з відповідними юридичними та/або фізичними особами, на замовлення яких виконуватимуться польоти. 2.11. Якщо до Державіаслужби надійшли заяви від двох або більше авіаперевізників на один і той самий маршрут, щодо якого міжнародним договором України та домовленостями між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей, передбачені обмеження щодо частоти перевезень або призначених авіаперевізників, відповідне право надається авіаперевіснику, який отримав більшу кількість балів за критеріями, що враховуються Комісією під час розгляду заяви щодо надання прав на експлуатацію повітряних ліній (додаток 3).	інших державах, крім документів, зазначених у пункті 3.7. цього розділу, додається перелік країн (із зазначенням аеропортів), де планується виконання польотів, у паперовому та електронному вигляді (українською та англійською мовами). 3.10. Право на експлуатацію повітряної лінії на виконання регулярних міжнародних перевезень з/до України надається згідно з міжнародними договорами України та домовленостями між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей. 3.11. У разі, якщо авіаперевізник має намір збільшити частоту виконання рейсів, зазначеному у документі про право на експлуатацію повітряної лінії, він повинен подати заяву на отримання права на експлуатацію повітряної лінії із зазначенням бажаної частоти виконання рейсів. Право на експлуатацію більшої частоти рейсів може бути надано Комісією лише у випадку наявності вільних частот відповідно до міжнародних договорів України та домовленостей між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей, та за умови фактичної експлуатації, на момент подання авіаперевізником такої заяви, всіх наявних у нього частот за відповідним маршрутом. У разі прийняття Комісією рішення про надання такого права, одночасно приймається рішення щодо визнання документа про право на експлуатацію повітряної лінії, в якому зазначалась попередня частота виконання рейсів, недійсним. 3.12. Якщо до Державіаслужби надійшли заяви на отримання прав на експлуатацію повітряних ліній, щодо яких міжнародним договором України та домовленостями між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей, передбачені обмеження щодо частоти або призначених авіаперевізників і всі такі частоти зайняті іншими перевізниками, то голова Комісії зобов'язаний включити до порядку денного засідання Комісії питання наявності чи відсутності підстав для анулювання чи обмеження наявних у інших авіаперевізників прав на експлуатацію повітряних ліній.	інших державах, крім документів, зазначених у пункті 3.7. цього розділу, додається перелік країн (із зазначенням аеропортів), де планується виконання польотів, у паперовому та електронному вигляді (українською та англійською мовами). 3.10. Право на експлуатацію повітряної лінії на виконання регулярних міжнародних перевезень з/до України надається згідно з міжнародними договорами України та домовленостями між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей. 3.11. У разі, якщо авіаперевізник має намір збільшити частоту виконання рейсів, зазначену у документі про право на експлуатацію повітряної лінії, він повинен подати заяву на отримання права на експлуатацію повітряної лінії з зазначенням бажаної частоти виконання рейсів. Право на експлуатацію більшої частоти рейсів може бути надано Комісією лише у випадку наявності вільних частот відповідно до міжнародних договорів України та домовленостей між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей. У разі прийняття Комісією рішення про надання такого права, одночасно приймається рішення про заміну документа про право на експлуатацію повітряної лінії, в якому зазначалась попередня частота виконання рейсів документом, який надає право на експлуатацію більшої частоти рейсів. 3.12. Якщо до Державіаслужби надійшли заяви на отримання прав на експлуатацію повітряних ліній, щодо яких міжнародним договором України та домовленостями між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей, передбачені обмеження щодо частоти і всі такі частоти зайняті іншими перевізниками але частково не використовуються ними, то голова Комісії направляє таким перевізникам запит щодо надання пояснень з приводу невикористання наданих частот. Перевізники, які отримали такий запит мають право надати обґрунтування причин невикористання наданих частот за відповідним маршрутом. Після отримання таких пояснень або у разі відсутності відповіді на такий запит у встановлений строк, голова Комісії, за наявності підстав для обмеження
---	--	--

Переможець за кожним критерієм отримує максимальну кількість балів. Кількість балів решти учасників за відповідним критерієм розраховується за формулою $B_y = M_6 \times P_y / P_n,$ де M_6 -максимальна кількість балів; B_y -кількість балів учасника (крім переможця за відп P_y -показник учасника за відповідним критерієм; P_n -показник переможця за відповідним критерієм. Отриманий результат підлягає округленню до сотих. Після цього результати додаються. Переможцем	3.13. Якщо до Державіаслужби надійшли заяви від двох або більше авіаперевізників на отримання права на експлуатацію однієї і тієї ж повітряної лінії, щодо якої передбачені обмеження щодо частоти перевезень або призначених авіаперевізників, або на отримання прав на експлуатацію повітряних ліній до/з країн, щодо яких передбачені обмеження щодо частоти перевезень або призначених авіаперевізників на країну, відповідно до міжнародного договору України та домовленостей між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей, відповідне право надається авіаперевізнку, який отримав більшу кількість балів за критеріями, що враховуються Комісією під час розгляду заяв на отримання права на експлуатацію повітряної лінії (додаток 3), за умови що він відповідає вимогам цих Авіаційних правил. У разі наявності залишку вільних частот після задоволення заяви авіаперевізника, який отримав більшу сумарну кількість балів за критеріями, що враховуються комісією під час розгляду заяв на отримання права на експлуатацію повітряної лінії, задоволенню підлягають заяви авіаперевізників, в порядку максимальної сумарної кількості балів відповідно, за умови, що авіаперевізники відповідають вимогам цих Авіаційних правил. У випадку, коли кількості вільних частот недостатньо для задоволення заяв в повному обсязі, авіаперевізнк обирає заяви, які мають бути задоволені, а також зазначає відкориговану кількість частот на власний розсуд.	обсягу права на експлуатацію повітряної лінії, передбачених цим Авіаційними правилами, включає до порядку денного найближчого засідання Комісії питання щодо вказаної в цьому пункті заяви та питання щодо обмеження обсягу права на експлуатацію повітряної лінії відповідному авіаперевізнку. 3.13. Якщо до Державіаслужби надійшли заяви від двох або більше авіаперевізників на отримання права на експлуатацію однієї і тієї ж повітряної лінії, щодо якої передбачені обмеження щодо частоти перевезень або призначених авіаперевізників, або на отримання прав на експлуатацію повітряних ліній до/з країн, щодо яких передбачені обмеження щодо частоти перевезень або призначених авіаперевізників на країну, відповідно до міжнародного договору України та домовленостей між авіаційними органами влади держав, уповноваженими на укладення таких домовленостей, відповідне право надається авіаперевізнку, який отримав більшу сумарну кількість балів за критеріями, що враховуються Комісією під час розгляду заяв на отримання права на експлуатацію повітряної лінії (додаток 3), за умови що він відповідає вимогам цих Авіаційних правил. У разі наявності залишку вільних частот після задоволення заяви авіаперевізника, який отримав більшу сумарну кількість балів за критеріями, що враховуються Комісією під час розгляду заяв на отримання права на експлуатацію повітряної лінії, задоволенню підлягають заяви авіаперевізників, в порядку максимальної сумарної кількості балів відповідно, за умови, що авіаперевізники відповідають вимогам цих Авіаційних правил. У випадку, коли кількості вільних частот недостатньо для задоволення заяв в повному обсязі, авіаперевізнк має право обирати заяви, які мають бути задоволені, а також зазначати відкориговану кількість частот на власний розсуд.
---	--	---

визнається авіаперевізник, який отримав найбільшу кількість балів за всіма критеріями. 2.12. Комісія приймає вмотивоване рішення щодо надання права на експлуатацію повітряної лінії, якщо авіаперевізник відповідає вимогам цих Авіаційних правил та відсутні підстави, передбачені частиною восьмою статті 94 Повітряного кодексу України. Комісія приймає вмотивоване рішення про обмеження права на експлуатацію повітряної лінії, якщо є підстави, передбачені пунктами 1, 2 частини восьмої статті 94 Повітряного кодексу України. Комісія приймає вмотивоване рішення про відмову у наданні права на експлуатацію повітряної лінії, якщо є підстави, передбачені пунктами 3, 4 частини восьмої статті 94 Повітряного кодексу України. Комісія приймає вмотивоване рішення щодо залишення заяви без розгляду, якщо авіаперевізником подані не всі документи, які передбачені пунктами 2.8 – 2.10 цього розділу. 2.13. Державіаслужба приймає рішення щодо кожної заяви та кожного питання, які розглядалися на засіданні Комісії, на підставі затвердженого відповідно до пункту 1.14 розділу I цих Авіаційних правил протоколу. Кожне рішення Державіаслужби оформлюється окремим наказом в день затвердження протоколу Комісії. 2.14. Документ про право на експлуатацію повітряної лінії оформлюється протягом 5 робочих днів з дня прийняття Державіаслужбою відповідного рішення. 2.15. Копія рішення Державіаслужби про відмову у наданні, або обмеження обсягу прав на експлуатацію повітряної лінії, або залишення заяви без розгляду надсилається авіаперевізнку рекомендованим листом в день його прийняття. 2.16. Державіаслужба протягом 5 робочих днів з дня видачі авіаперевізнку документа про право на експлуатацію повітряної лінії для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України направляє до Міністерства закордонних справ України відповідну інформацію для оформлення призначення.	3.14. Комісія приймає вмотивоване рішення щодо надання права на експлуатацію повітряної лінії, якщо авіаперевізник відповідає вимогам цих Авіаційних правил та відсутні підстави, передбачені частиною восьмою статті 94 Повітряного кодексу України. 3.15. Документ про право на експлуатацію повітряної лінії оформлюється протягом 5 робочих днів з дня затвердження протоколу відповідно до пункту 2.8. розділу II цих Авіаційних правил. 3.16. Державіаслужба протягом 5 робочих днів з дня видачі авіаперевізнку документа про право на експлуатацію повітряної лінії для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України направляє до Міністерства закордонних справ України відповідну інформацію для оформлення призначення. 3.17. Комісія приймає вмотивоване рішення про відмову у наданні права на експлуатацію повітряної лінії, якщо є підстави, передбачені частиною восьмою статті 94	3.14. Комісія приймає вмотивоване рішення щодо надання права на експлуатацію повітряної лінії, якщо відсутні підстави, передбачені частиною восьмою статті 94 Повітряного кодексу України. 3.15. Документ про право на експлуатацію повітряної лінії оформлюється протягом 5 робочих днів з дня затвердження протоколу відповідно до пункту 2.8. розділу II цих Авіаційних правил. 3.16. Державіаслужба протягом 5 робочих днів з дня видачі авіаперевізнку документа про право на експлуатацію повітряної лінії для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України направляє до Міністерства закордонних справ України відповідну інформацію для оформлення призначення. 3.17. Комісія має право прийняти вмотивоване рішення про відмову у наданні права на експлуатацію повітряної лінії, якщо є підстави, передбачені частиною
---	--	--

	Повітряного кодексу України, та/або авіаперевізник не відповідає вимогам цих Авіаційних правил. 3.18. Комісія приймає вмотивоване рішення про обмеження права на експлуатацію повітряної лінії, якщо є підстави, передбачені частиною восьмою статті 94 Повітряного кодексу України, та/або авіаперевізник не відповідає вимогам цих Авіаційних правил. У разі здійснення авіаперевізником фактичної експлуатації повітряної лінії протягом 6 місяців до дати проведення засідання Комісії не у повному обсязі (тобто не використання максимальної кількості визначених в документів про право на експлуатацію повітряних ліній частот), обсяг права на експлуатацію повітряної лінії може бути обмежено, а саме зменшено частоту виконання рейсів до максимальної фактично виконуваної авіаперевізником частоти за цей період.	восьмою статті 94 Повітряного кодексу України. 3.18. Комісія має право прийняти вмотивоване рішення про обмеження права на експлуатацію повітряної лінії, якщо є підстави, передбачені частиною восьмою статті 94 Повітряного кодексу України. Державіаслужба зобов'язана поінформувати авіаперевізника про намір обмежити права на експлуатацію повітряної лінії із зазначенням підстав для такого обмеження та їх детальним обґрунтуванням не менш ніж за 60 календарних днів до дня розгляду питання про таке обмеження. У разі здійснення авіаперевізником фактичної експлуатації повітряної лінії протягом 12 місяців до дати проведення засідання Комісії не у повному обсязі (тобто не використання максимальної кількості визначених в документів про право на експлуатацію повітряних ліній частот) крім випадків, коли авіаперевізник не розпочав фактичну експлуатацію повітряної лінії в повному обсязі через те, що в крані призначення йому не погодили розклад, не видали слоти та/або інші дозволи/призначення, необхідні для виконання польотів та/або діють санкції або інші обмеження на виконання польотів до країни призначення, обсяг права на експлуатацію повітряної лінії може бути обмежено, а саме зменшено частоту виконання рейсів до максимальної фактично виконуваної авіаперевізником частоти за цей період. Рішення про обмеження обсягу права на експлуатацію повітряної лінії може бути прийнято у випадку часткового невикористання авіаперевізником наданого йому раніше права на експлуатацію протягом 12 місяців поспіль, що передують даті засідання Комісії на якому це питання включено до порядку денного. У випадку якщо право на експлуатацію повітряної лінії використовується частково, обсяг права на експлуатацію повітряної лінії може бути обмежено, а саме зменшено частоту виконання рейсів до максимальної фактично виконуваної авіаперевізником частоти на дату проведення засідання Комісії. Рішення про обмеження обсягу права на експлуатацію повітряної лінії приймається у випадках та в порядку, визначеному пунктом 3.12 цих Авіаційних правил. 3.19. У разі прийняття Комісією рішення про відмову в наданні або обмеження обсягу права на експлуатацію повітряної лінії, Державіаслужба протягом 5 робочих днів з дня затвердження протоколу відповідно
--	---	---

III. Порядок розгляду питань щодо анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній 3.1. Право на експлуатацію повітряної лінії анулюється у разі: подання авіаперевізником заяви про анулювання права на експлуатацію повітряної лінії, яка складається в довільній формі; порушення авіаперевізником умов, на підставі яких йому надано право на експлуатацію повітряної лінії, та/або недотримання визначених у документі про право на експлуатацію повітряної лінії обмежень та обов'язків; якщо переважне володіння або фактичний контроль над авіаперевізником перейшли до осіб, що не відповідають вимогам пункту 2.2. розділу II цих Авіаційних правил; нездійснення авіаперевізником експлуатації повітряної лінії, щодо якої надано право, протягом 12 місяців або припинення експлуатації такої повітряної лінії на 12 місяців; припинення дії чи анулювання сертифіката експлуатанта або анулювання ліцензії (для іноземного авіаперевізника – відповідної ліцензії та сертифіката або аналогічного документа, виданого авіаційним органом влади іншої держави чи компетентною організацією, якщо це передбачено міжнародним договором України та відповідними міжнародно-правовими актами); якщо права на експлуатацію повітряної лінії були надані на підставі поданих авіаперевізником документів, які містять недостовірні дані; якщо авіаперевізником не надані у встановлені строки документи, передбачені пунктом 2.7 розділу II цих Авіаційних правил.	3.19. У разі прийняття Комісією рішення про відмову в наданні або обмеження обсягу права на експлуатацію повітряної лінії, Державіаслужба протягом 5 робочих днів з дня затвердження протоколу відповідно до пункту 2.8. розділу II цих Авіаційних правил надсилає авіаперевізнику рекомендованим листом відповідне письмове повідомлення із зазначенням підстав для такого рішення. IV. Порядок розгляду питань щодо анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній 4.1. Право на експлуатацію повітряної лінії анулюється у разі: подання авіаперевізником заяви про анулювання права на експлуатацію повітряної лінії, яка складається в довільній формі; припинення сертифіката експлуатанта або анулювання ліцензії; порушення авіаперевізником умов, на підставі яких йому надано право на експлуатацію повітряної лінії, та/або недотримання визначених у документі про право на експлуатацію повітряної лінії обмежень та обов'язків; нездійснення авіаперевізником експлуатації повітряної лінії, щодо якої надано право, протягом 6 місяців або припинення експлуатації такої повітряної лінії на 6 місяців; якщо права на експлуатацію повітряної лінії були надані на підставі поданих авіаперевізником документів, які містять недостовірні дані; невідповідності авіаперевізника вимогам, встановлених цими Авіаційними правилами. 4.2. Після того, як Державіаслужбі стало відомо	до пункту 2.8. розділу II цих Авіаційних правил надсилає авіаперевізнику рекомендованим листом відповідний протокол із зазначенням підстав для такого рішення та їх детального обґрунтування, а також наказ Державіаслужби. IV. Порядок розгляду питань щодо анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній 4.1. Право на експлуатацію повітряної лінії анулюється у разі: подання авіаперевізником заяви про анулювання права на експлуатацію повітряної лінії, яка складається в довільній формі; припинення сертифіката експлуатанта або анулювання ліцензії; порушення авіаперевізником умов, на підставі яких йому надано право на експлуатацію повітряної лінії, та/або недотримання визначених у документі про право на експлуатацію повітряної лінії обмежень; нездійснення авіаперевізником експлуатації повітряної лінії, щодо якої надано право, протягом 12 місяців з дати отримання попередження Державіаслужби або припинення експлуатації такої повітряної лінії на 12 місяців крім випадків, коли авіаперевізник не здійснював фактичну експлуатацію повітряної лінії через те, що в крані призначення йому не погодили розклад, не видали слоти та/або інші дозволи/призначення, необхідні для виконання польотів та/або діють санкції або інші обмеження на виконання польотів до країни призначення. якщо права на експлуатацію повітряної лінії були надані на підставі поданих авіаперевізником документів, які містять недостовірні дані; невідповідності авіаперевізника вимогам, встановленим цими Авіаційними правилами. 4.2. Після того, як Державіаслужбі стало відомо про виникнення підстав, передбачених абзацами другим – третім пункту 4.1. цього розділу, Державіаслужба протягом 2 робочих днів приймає рішення про анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній.
---	---	---

3.2. Після того як Державіаслужбі стало відомо про виникнення передбачених абзацами третім – десятим пункту 3.1. цього розділу підстав анулювання права авіаперевізника на експлуатацію повітряної лінії, йому направляється повідомлення із зазначенням обставин, які стали відомі Державіаслужбі, та пропозицією надати відповідні пояснення та підтвердні документи до них. Авіаперевізник може надати до Державіаслужби відповідні пояснення та підтвердні документи до них протягом 30 календарних днів з дати отримання повідомлення. Питання щодо анулювання прав авіаперевізника на експлуатацію повітряних ліній розглядається на найближчому засіданні Комісії після спливу строку, передбаченого для надання авіаперевізником до Державіаслужби пояснень та підтвердних документів до них. 3.3. Державіаслужба приймає рішення про анулювання права авіаперевізника на експлуатацію повітряних ліній на підставі протоколу Комісії, затвердженого відповідно до пункту 1.14. розділу I цих Авіаційних правил. Рішення Державіаслужби про анулювання права на експлуатацію повітряних ліній оформлюється наказом в день затвердження протоколу Комісії та його копія надсилається авіаперевізнку в той самий день рекомендованим листом. 3.4. Авіаперевізник зобов'язаний повернути документ, який надає право на експлуатацію повітряної лінії, до Державіаслужби протягом 5 робочих днів з дня отримання відповідного рішення. IV. Порядок розгляду питань щодо внесення змін до документа про право на експлуатацію повітряної лінії 4.1. Внесення змін до документа про право на експлуатацію повітряної лінії здійснюється в разі зміни: найменування авіаперевізника; місцезнаходження авіаперевізника; відомостей, зазначених у документі про право на експлуатацію повітряної лінії.	про виникнення підстав, передбачених абзацами другим – третім пункту 4.1. цього розділу, Державіаслужба протягом 2 робочих днів приймає рішення про анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній. 4.3. Після того, як Державіаслужбі стало відомо про виникнення підстав, передбачених абзацами четвертим – сьомим пункту 4.1. цього розділу, йому направляється повідомлення із зазначенням обставин, які стали відомі Державіаслужбі. Питання щодо анулювання прав авіаперевізника на експлуатацію повітряних ліній розглядаються на найближчому засіданні Комісії після встановлення Державіаслужбою підстав для анулювання права на експлуатацію повітряної лінії, на якому авіаперевізник може надати відповідні пояснення та відповідні документи до них. 4.4. У разі прийняття Комісією рішення про анулювання права на експлуатацію повітряної лінії, Державіаслужба протягом 5 робочих днів з дня затвердження протоколу відповідно до п. 2.8. розділу II цих Авіаційних правил надсилає авіаперевізнку рекомендованим листом відповідне письмове повідомлення із зазначенням підстав для прийняття такого рішення. 4.5. Авіаперевізник зобов'язаний повернути документ про право на експлуатацію повітряної лінії до Державіаслужби протягом 5 робочих днів з дня отримання відповідного рішення про анулювання такого права. V. Порядок розгляду питань щодо внесення змін до документа про право на експлуатацію повітряної лінії 5.1. Внесення змін до документа про право на	4.3. Після того, як Державіаслужбі стало відомо про виникнення підстав, передбачених абзацами четвертим – сьомим пункту 4.1. цього розділу, перевізнку направляється повідомлення із зазначенням обставин, які стали відомі Державіаслужбі з пропозицією надати відповідні пояснення та підтвердні документи до них. Авіаперевізник може надати до Державіаслужби відповідні пояснення та підтвердні документи до них протягом 30 календарних днів з дати отримання повідомлення. Якщо за результатами аналізу пояснень та підтвердних документів наданих перевізником вбачаються підстави для анулювання права на експлуатацію повітряної лінії питання виноситься на найближче засіданні Комісії після надання авіаперевізнком пояснень або спливу строку, передбаченого для надання авіаперевізнком до Державіаслужби пояснень та підтвердних документів до них. 4.4. У разі прийняття Комісією рішення про анулювання права на експлуатацію повітряної лінії, Державіаслужба протягом 5 робочих днів з дня затвердження протоколу відповідно до п. 2.8. розділу II цих Авіаційних правил надсилає авіаперевізнку рекомендованим листом відповідний протокол із зазначенням підстав для такого рішення та їх детального обґрунтування, а також наказ Державіаслужби. 4.5. Авіаперевізник зобов'язаний повернути документ про право на експлуатацію повітряної лінії до Державіаслужби протягом 5 робочих днів з дня отримання відповідного рішення про анулювання такого права. V. Порядок розгляду питань щодо внесення змін до документа про право на експлуатацію повітряної лінії 5.1. Внесення змін до документа про право на експлуатацію повітряної лінії здійснюється в разі зміни найменування авіаперевізника та/або даних щодо ліцензії.
---	---	--

4.2. Зміни до документа про право на експлуатацію повітряної лінії вносяться на підставі заяви авіаперевізника, яка складається в довільній формі. До заяви додаються копії установчих документів та/або ліцензії, на підставі яких вносяться зміни до документа про право на експлуатацію повітряної лінії. 4.3. Державіаслужба приймає рішення про внесення змін до документа про право на експлуатацію повітряної лінії на підставі протоколу, затвердженого відповідно до пункту 1.14. розділу I цих Авіаційних правил. Рішення Державіаслужби про внесення змін до документа про право на експлуатацію повітряної лінії оформлюється наказом в день затвердження протоколу Комісії. Копія наказу надсилається авіаперевіснику в той самий день рекомендованим листом. КРИТЕРІЇ, які <u>мають враховуватися</u> Комісією під час розгляду заяви щодо надання прав на експлуатацію повітряних ліній, <u>та максимальна кількість балів за кожним критерієм</u> <table><tr><td>Критерії</td><td>Максимальна</td></tr></table>	Критерії	Максимальна	експлуатацію повітряної лінії здійснюється в разі зміни найменування авіаперевізника та/або даних щодо ліцензії. 5.2. Зміни до документа про право на експлуатацію повітряної лінії вносяться на підставі заяви авіаперевізника з надання інформації щодо ліцензії (рішення про видачу ліцензії), на підставі якої вносяться зміни до документа про право на експлуатацію повітряної лінії. 5.3. Рішення про внесення змін до документа про право на експлуатацію повітряної лінії приймається Державіаслужбою протягом 7 робочих днів з дня отримання відповідної заяви з оформлення відповідного документа про право на експлуатацію повітряної лінії. VI. Видача дубліката документа про право на експлуатацію повітряної лінії 6.1. Видача дубліката документа про право на експлуатацію повітряної лінії здійснюється Державіаслужбою в разі втрати або пошкодження авіаперевізником оригіналу такого документа. Для отримання дубліката документа про право на експлуатацію повітряної лінії, авіаперевізник подає до Державіаслужби складену в довільній формі заяву про його видачу. 6.2. Державіаслужба приймає рішення про видачу дубліката документа про право на експлуатацію повітряної лінії протягом 5 робочих днів з дня надходження відповідної заяви. Рішення Державіаслужби про видачу дубліката документа про право на експлуатацію повітряної лінії оформлюється наказом, копія якого разом з документом про право на експлуатацію повітряної лінії з відміткою "дублікат" надсилається авіаперевіснику не пізніше ніж на другий робочий день з дати оформлення наказу Державіаслужби. КРИТЕРІЇ, які <u>враховуються</u> Комісією	5.2. Зміни до документа про право на експлуатацію повітряної лінії вносяться на підставі заяви авіаперевізника з надання інформації щодо ліцензії (рішення про видачу ліцензії), на підставі якої вносяться зміни до документа про право на експлуатацію повітряної лінії. 5.3. Рішення про внесення змін до документа про право на експлуатацію повітряної лінії приймається Державіаслужбою протягом 7 робочих днів з дня отримання відповідної заяви з оформлення відповідного документа про право на експлуатацію повітряної лінії. VI. Видача дубліката документа про право на експлуатацію повітряної лінії 6.1. Видача дубліката документа про право на експлуатацію повітряної лінії здійснюється Державіаслужбою в разі втрати або пошкодження авіаперевізником оригіналу такого документа. Для отримання дубліката документа про право на експлуатацію повітряної лінії, авіаперевізник подає до Державіаслужби складену в довільній формі заяву про його видачу. 6.2. Державіаслужба приймає рішення про видачу дубліката документа про право на експлуатацію повітряної лінії протягом 5 робочих днів з дня надходження відповідної заяви. Рішення Державіаслужби про видачу дубліката документа про право на експлуатацію повітряної лінії оформлюється наказом, копія якого разом з документом про право на експлуатацію повітряної лінії з відміткою "дублікат" надсилається авіаперевіснику не пізніше ніж на другий робочий день з дати оформлення наказу Державіаслужби. КРИТЕРІЇ, які <u>враховуються</u> Комісією під час розгляду заяв <u>на отримання права на експлуатацію повітряної лінії</u>
Критерії	Максимальна			

	кількість балів	під час розгляду заяв на отримання права на експлуатацію повітряної лінії							від 100 до 85	від 84 до 60	від 59 до 45	від 44 до 30	нижче 30		
1	2		від 100 до 85	від 84 до 60	від 59 до 45	від 44 до 30	нижче 30	Фактичне використання авіаперевізником раніше наданих прав за останні 12 місяців, враховуючи надані перевізником пояснення (відношення кількості частот, за якими виконуються польоти, до загальної кількості частот, на які авіаперевізнаку надані права на експлуатацію, %	100	80	40	10	0		
Фактичне використання авіаперевізником раніше наданих прав на експлуатацію повітряних ліній (відношення кількості частот, за якими виконуються польоти, до загальної кількості частот, на які авіаперевізнаку надані права на експлуатацію)	10		100	80	40	10	0	Фактичне використання авіаперевізником раніше наданих прав за останні 12 місяців, враховуючи надані перевізником пояснення (відношення кількості частот, за якими виконуються польоти, до загальної кількості частот, на які авіаперевізнаку надані права на експлуатацію, %	100	80	40	10	0		
Обсяг сплачених коштів до Державного бюджету України за останні 12 місяців поспіль, що передували місяцю, в якому подана заява, з розрахунку на одне ПС	10														
Кількість авіаційних подій на один мільйон вильотів, про які авіаперевізнак зобов'язаний звітувати до Державіаслужби за останні 12 місяців поспіль, що передували дню подання заяви, за наявності системи управління безпекою польотів та процедури проведення внутрішніх розслідувань та/або аналізу подій (чим менший коефіцієнт, тим вищий бал). Якщо у авіаперевізника відсутня система управління безпекою польотів та процедура проведення внутрішніх розслідувань та/або аналізу подій та/або відсутня статистика польотів, за цим критерієм такий авіаперевізнак отримує 0 балів	10														
Регулярність виконання рейсів за останні 6 місяців, що передували дню подачі заяви (відсоток виконаних без затримок рейсів від загальної кількості рейсів за вказаний період)	10														
		Рівень регулярності виконання польотів за місяць, що передуює місяцю, в	від 100 до 95	від 96 до 90	від 89 до 85	від 84 до 80	від 79 до 75	нижче 75		від 100 до 95	від 94 до 90	від 89 до 85	від 84 до 80	від 79 до 75	нижче 75
			100	80	60	40	20	0	Рівень регулярності виконання польотів за останні дванадцять місяців, що передуює місяцю, в якому подано заяву, (відсоток виконаних без затримок рейсів	100	80	60	40	20	0

якому подан о заяву, %								від загальної кількості рейсів за вказаний період, обгрунтовані затримки через погодні умови, страйки працівників аеропорту, та інші причини зовнішнього характеру, що не залежать від перевізника, до уваги при розрахунку не беруться)%						
								0	від 1 до 3	від 4 до 5	> 5			
Кількість правопорушень в галузі цивільної авіації, на підставі яких складено постанови про накладення штрафу за правопорушення в галузі цивільної авіації								100	70	40	0			
								більше 5	від 5 до 3	від 2 до 1	0			
Кількість маршрутів, за якими виконуються суспільно важливі перевезення								300	250	200	0			
								від 100 до 95	від 94 до 90	від 89 до 85	від 84 до 80	від 79 до 75	ни жче 75	
Відношення кількості виконаних рейсів на власних ПС (крім лізингу з екіпажем) до загальної кількості виконаних рейсів, %								100	80	60	40	20	0	
									> 90	від 76 до 90	від 65 до 75			
Ефективність системи управління безпекою								100	50	0				
								0	від 1 до 3	від 4 до 5	> 5			
Кількість авіаційних подій на один мільйон вильотів, про які авіаперевізнак зобов'язаний звітувати до Державіаслужби за останні 12 місяців поспіль, що передували дню подання заяви, за наявності системи управління безпекою польотів та процедури проведення внутрішніх розслідувань та/або аналізу подій (чим менший коефіцієнт, тим вищий бал). Якщо у авіаперевізнака відсутня система управління безпекою								100	70	40	0			

	польотів, %						
				польотів та процедура проведення внутрішніх розслідувань та/або аналізу подій та/або відсутня статистика польотів, за цим критерієм такий авіаперевізник отримує 0 балів			

		екіпажем) до загальної кількості виконаних рейсів, %						
--	--	--	--	--	--	--	--	--